

## Observatoire hebdomadaire d'activité MRA AM Today / EBP MéCa

### Activité MRA : une semaine 20 (10 au 16 mai) en faux recul du fait du pont de l'Ascension

La plaine Saint Denis, le 28 Mai 2021 – L'Observatoire Hebdomadaire d'Activité AM Today / EBP MéCa révèle une 20<sup>ème</sup> semaine 2021 (10 au 16 mai) en apparent recul de -28,4% comparée à la 19<sup>ème</sup> semaine de l'année en cours et même de -33,9% par rapport au 11-17 mai 2020. Mais il ne faut pas se laisser bernier par ces chiffres faussement catastrophiques. On compare une semaine 2021 amputée par le pont de l'Ascension avec la première et porteuse semaine de déconfinement de 2020 qui, elle, était intégralement travaillée...

29 mars/4 avr.	5 avr./11 avr.	12 avr./18 avr.	19 avr./25 avr.	26 avr./2 mai	3 mai/9 mai	Semaine 20 - (10 au 16 mai) (*)	
+9%	-32,7%	+28,2%	-10,0%	+23,7%	-9,6%	-28,4%	-33,9%
↗	↘	↗	↘	↗	↘	↘	↘
vs. S13 2021	vs. S14 2021	vs. S15 2021	vs. S16 2021	vs. S17 2021	vs. S18 2021	vs. S20 2021	vs. S20 2020

Le Baromètre Hebdomadaire d'Activité AM Today/EBP Méca tient en préambule à vite endiguer l'inquiétude que pourraient susciter ses chiffres. Si on ne les met pas tout de suite en perspective, ils semblent en effet annonciateurs d'un net et préoccupant retournement de tendance. A la baisse de la semaine du 3 au 9 mai (-9,6%) se cumule ainsi le recul de -28,4% la semaine suivante (10 au 16 mai derniers). Et par rapport à la 20<sup>ème</sup> semaine de 2020 (11 au 17 mai), la chute atteint même -33,9%.

#### Un faux recul à relativiser

Mais ces chiffres sont contre-intuitifs. La 20<sup>ème</sup> semaine 2021 a été tronquée par le pont de l'Ascension qui débutait jeudi 13. Ce Week-end prolongé était très attendu. C'était le premier du mois puisque le 1<sup>er</sup> et le 8 mai tombaient un samedi. Il coïncidait en outre avec un déconfinement synonyme d'évasion. Rien d'étonnant donc à voir l'activité refluer aussi massivement des ateliers des 300 MRA panélisés par EBP MéCa.

Même logique relativiste face au -33,7% constatés cette fois par rapport à la même semaine de 2020. Car cette dernière était totalement travaillée puisque le jeudi de l'Ascension 2020 tombait la semaine suivante (le 21 mai).

Il faut aussi se rappeler que cette 20<sup>ème</sup> semaine de 2020 était particulièrement atypique : c'était celle de la sortie du premier confinement ; elle s'était donc logiquement révélée porteuse d'activité pour les ateliers des MRA qui bondissaient alors de +37% !

#### Des chiffres incomparables, en 20<sup>ème</sup> comme en 21<sup>ème</sup> semaine

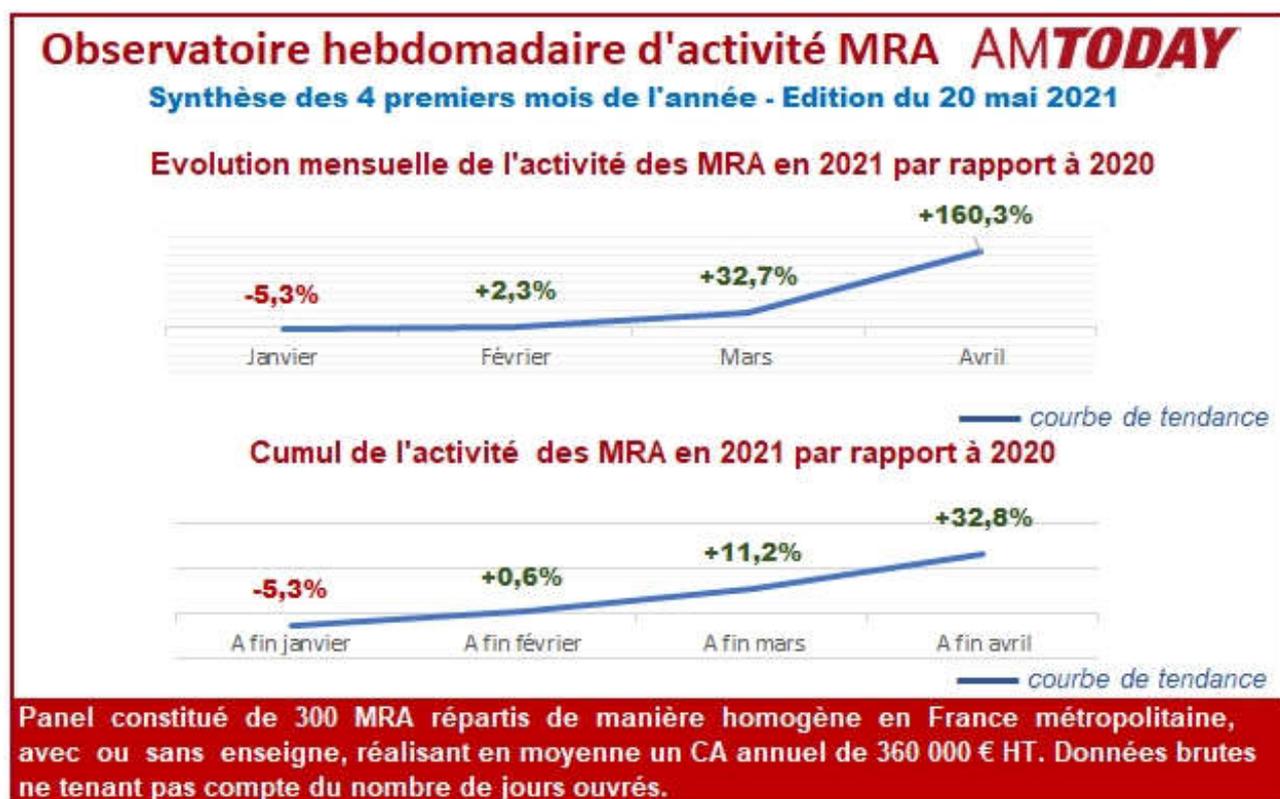
Inutile dès lors de tenter un redressement de ces chiffres pour espérer les mettre en perspective. Il faut juste ne pas les prendre au 1<sup>er</sup> degré...

.../...

Il faudra d'ailleurs être tout autant circonspect en découvrant vendredi prochain les performances de la 21<sup>ème</sup> semaine de 2021. Car elle s'annonce cette fois abusivement optimiste : sa référence hebdomadaire de 2020 sera cette fois faussée à la baisse car pénalisée par le même pont qui commençait alors le 21 mai.

Quand le tableau ci-dessous ajoutera le cumul mensuel du mois de mai à ce premier quadrimestre, nous auront une vision plus claire car mieux lissée, de l'activité atelier comparée entre mai 2020 et 2021.

Mais pour cela, il faudra encore attendre deux semaines, le temps que les DMS des 300 MRA panélisés par EBP MéCa aient fini de remonter toutes les facturations du 5<sup>ème</sup> mois de l'année...



### Rappel méthodologique

Afin de mesurer la sortie de crise puis l'activité hebdomadaire du point de vue des ateliers, AM Today s'est tourné vers EBP MéCa ([www.ebp-meca.com](http://www.ebp-meca.com)), témoin privilégié de l'activité des garages indépendants de France. EBP MéCa est un acteur incontournable des outils de gestion de garage depuis 1984, avec plus de 9 000 utilisateurs.

**EBP MéCa a ainsi constitué un panel particulièrement représentatif, porté en 2021 de 100 à 300 garages et dont l'activité est monitorée de manière anonyme.** Ces 300 MRA, avec ou sans enseigne, sont répartis de manière homogène en France métropolitaine et réalisent en moyenne un CA annuel de 360 000 €<sup>HT</sup> (de 120 000 €<sup>HT</sup> à 1 million €<sup>HT</sup> pour les structures les plus importantes).

*AM Today est la newsletter quotidienne de référence pour les acteurs de l'aftermarket automobile. Diffusée auprès de plus de 60 000 abonnés, elle met chaque matin à la disposition de tout l'écosystème après-vente les informations brutes permettant à ses lecteurs d'être informés de toute l'actualité VP, VUL et VI venue des constructeurs, équipementiers, acteurs de la rechange et de la réparation automobiles ainsi, par extension, que toutes les sociétés de service liées aux évolutions de la mobilité.*

*.../...*

*Depuis le mois de mars, la quotidienne AM Today s'est déclinée sur d'autres secteurs d'activités où le Groupe Zepros est présent : le bâtiment avec [bati-today.com](http://bati-today.com), le snacking avec [snacking-today.com](http://snacking-today.com). D'autres déclinaisons seront lancées cette année avec toujours le même objectif : fournir une information immédiate, utile, exhaustive et neutres aux professionnels.*

**A propos d'EBP MéCa - [www.ebp-meca.com](http://www.ebp-meca.com)**

*Présent dans l'informatique de gestion depuis 1984, le Groupe EBP a créé en 2013 la filiale EBP MéCa afin d'apporter une réponse dédiée à ses 9 000 utilisateurs professionnels de la réparation et de la distribution automobile.*

*L'entreprise met à disposition de ses clients des solutions de gestion, de marketing et de comptabilité ainsi que des services d'accompagnement, de formation et d'assistance de proximité. EBP MéCa travaille en étroite collaboration avec les constructeurs automobiles notamment et les têtes de réseaux de la réparation indépendante. Pour l'accompagnement de ses clients, EBP MéCa s'appuie sur un réseau de plus de 50 distributeurs régionaux "Centres Experts".*