

Observatoire hebdomadaire d'activité MRA AM Today / EBP MéCa

Activité MRA : une semaine 21 (17 au 23 mai) faussement positive (+50,4%)

La plaine Saint Denis, le 03 Juin 2021 – Comme il l'avait pressenti la semaine dernière, l'Observatoire Hebdomadaire d'Activité AM Today/EBP MéCa révèle une 21^{ème} semaine 2021 (17 au 23 mai) en spectaculaire mais fausse progression de +50,4% en une semaine et de +33,6% par rapport au 18-24 mai 2020. Car durant la semaine du 10 au 16 mai, les ateliers des MRA étaient en effet privés de 2 jours d'activité par le pont de l'Ascension, tout comme ils l'étaient durant la semaine 21 de l'an dernier...

12 avr./18 avr.	19 avr./25 avr.	26 avr./2 mai	3 mai/9 mai	10 mai/16 mai	Semaine 21 - (17 au 23 mai) (*)	
+28,2%	-10,0%	+23,7%	-9,6%	-28,4%	+50,4%	+33,6%
↑	↓	↑	↓	↓	↗(?)	↗(?)
vs. S15 2021	vs. S16 2021	vs. S17 2021	vs. S18 2021	vs. S19 2021	vs. S20 2021	vs. S21 2020

[L'édition précédente](#) de notre Baromètre Hebdomadaire d'Activité AM Today/EBP MéCa de la semaine dernière tenait en préambule à vite endiguer l'inquiétude que pouvaient susciter ses chiffres. Le voilà cette semaine soucieux de ne pas emballer l'optimisme. Car une nouvelle fois, le pont de l'Ascension de 2021 (semaine 20) et celui de 2020 (semaine 21) viennent fausser les chiffres.

Une fausse bonne semaine 21

Les -28,4% enregistrés du 10 au 16 mai derniers tenaient en effet principalement aux 3 jours travaillés comparés aux 5 jours pleins de la semaine 19. A contrario mais tout aussi logiquement, les +33,6% cette fois constatés du 17 au 23 mai sont dopés artificiellement par 5 jours travaillés contre 3.

Même effet factice d'emballlement quand on compare la semaine 21 de 2021 à celle de 2020. Les spectaculaires +50,4% ne sont cette fois que le fruit d'une semaine 2020 de 3 jours face à une pleine semaine d'activité en 2021.

Vers un triste mois de mai 2021 pour les ateliers ?

On peut certes constater que le faux recul de la semaine 20 est largement compensé par la fausse progression de la semaine 21. Mais cela ne suffira probablement pas pour conclure à un mois de mai satisfaisant en matière d'activité.

A une semaine de sa fin, Mai restait encore sur le même trend que son homologue de 2020 pourtant peu faste. Il avait en effet été amputé dans ses 10 premiers jours par la fin du 1^{er} confinement et pénalisé en outre par un 1^{er} et 8 mai qui tombaient le vendredi en 2020 contre le dimanche en 2021.

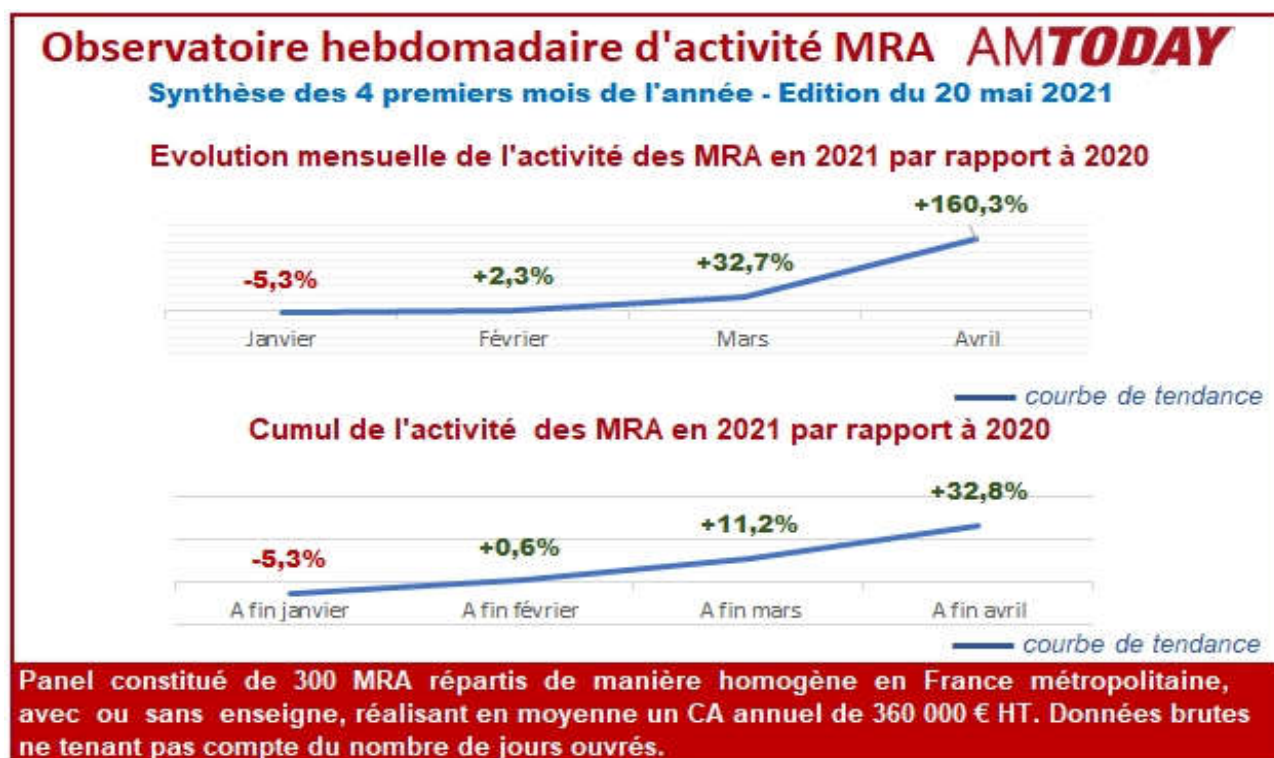
...../...

Il faut bien sûr attendre encore les résultats de la 5^{ème} et dernière semaine de Mai 2021 pour pouvoir le comparer pleinement à celui de 2020. Mais les premières tendances qui remontent encore des DMS des 300 MRA panélisés par EBP MéCa ne font guère espérer de miracle.

D'autant que là encore, le lundi de pentecôte 2021 a probablement déjà joué les trouble-fêtes dans l'activité atelier du mois dernier. Il intervenait cette année le 24 mai quand il pénalisait le 1^{er} jour de juin 2020. Ainsi, à la fin de l'avant-dernière semaine de mai 2021, le retard sur mai 2020 était encore de 18,6% et, plus inquiétant, de -46% sur mars 2021.

En attendant que le tableau ci-dessous soit actualisé par un plein 5^{ème} mois, Le surcroît d'activité de 2021 sur 2020 atteignait alors, au cumul des 21 premières semaines, +25,4%, en recul de plus de 7 points sur les +32,8% constatés fin avril.

C'est bien sûr bienvenu. Mais cela reste notoirement insuffisant pour compenser le recul que 2021 enregistre encore sur l'année 2019...



Rappel méthodologique

Afin de mesurer la sortie de crise puis l'activité hebdomadaire du point de vue des ateliers, AM Today s'est tourné vers EBP MéCa (www.ebp-meca.com), témoin privilégié de l'activité des garages indépendants de France. EBP MéCa est un acteur incontournable des outils de gestion de garage depuis 1984, avec plus de 9 000 utilisateurs.

EBP MéCa a ainsi constitué un panel particulièrement représentatif, porté en 2021 de 100 à 300 garages et dont l'activité est monitorée de manière anonyme. Ces 300 MRA, avec ou sans enseigne, sont répartis de manière homogène en France métropolitaine et réalisent en moyenne un CA annuel de 360 000 €^{HT} (de 120 000 €^{HT} à 1 million €^{HT} pour les structures les plus importantes).

.../...

A propos d'AM Today - www.am-today.com

AM Today est la newsletter quotidienne de référence pour les acteurs de l'aftermarket automobile. Diffusée auprès de plus de 60 000 abonnés, elle met chaque matin à la disposition de tout l'écosystème après-vente les informations brutes permettant à ses lecteurs d'être informés de toute l'actualité VP, VUL et VI venue des constructeurs, équipementiers, acteurs de la rechange et de la réparation automobiles ainsi, par extension, que toutes les sociétés de service liées aux évolutions de la mobilité.

Depuis le mois de mars, la quotidienne AM Today s'est déclinée sur d'autres secteurs d'activités où le Groupe Zepros est présent : le bâtiment avec bati-today.com, le snacking avec snacking-today.com. D'autres déclinaisons seront lancées cette année avec toujours le même objectif : fournir une information immédiate, utile, exhaustive et neutre aux professionnels.

A propos d'EBP MéCa - www.ebp-meca.com

Présent dans l'informatique de gestion depuis 1984, le Groupe EBP a créé en 2013 la filiale EBP MéCa afin d'apporter une réponse dédiée à ses 9 000 utilisateurs professionnels de la réparation et de la distribution automobile.

L'entreprise met à disposition de ses clients des solutions de gestion, de marketing et de comptabilité ainsi que des services d'accompagnement, de formation et d'assistance de proximité. EBP MéCa travaille en étroite collaboration avec les constructeurs automobiles notamment et les têtes de réseaux de la réparation indépendante. Pour l'accompagnement de ses clients, EBP MéCa s'appuie sur un réseau de plus de 50 distributeurs régionaux "Centres Experts".