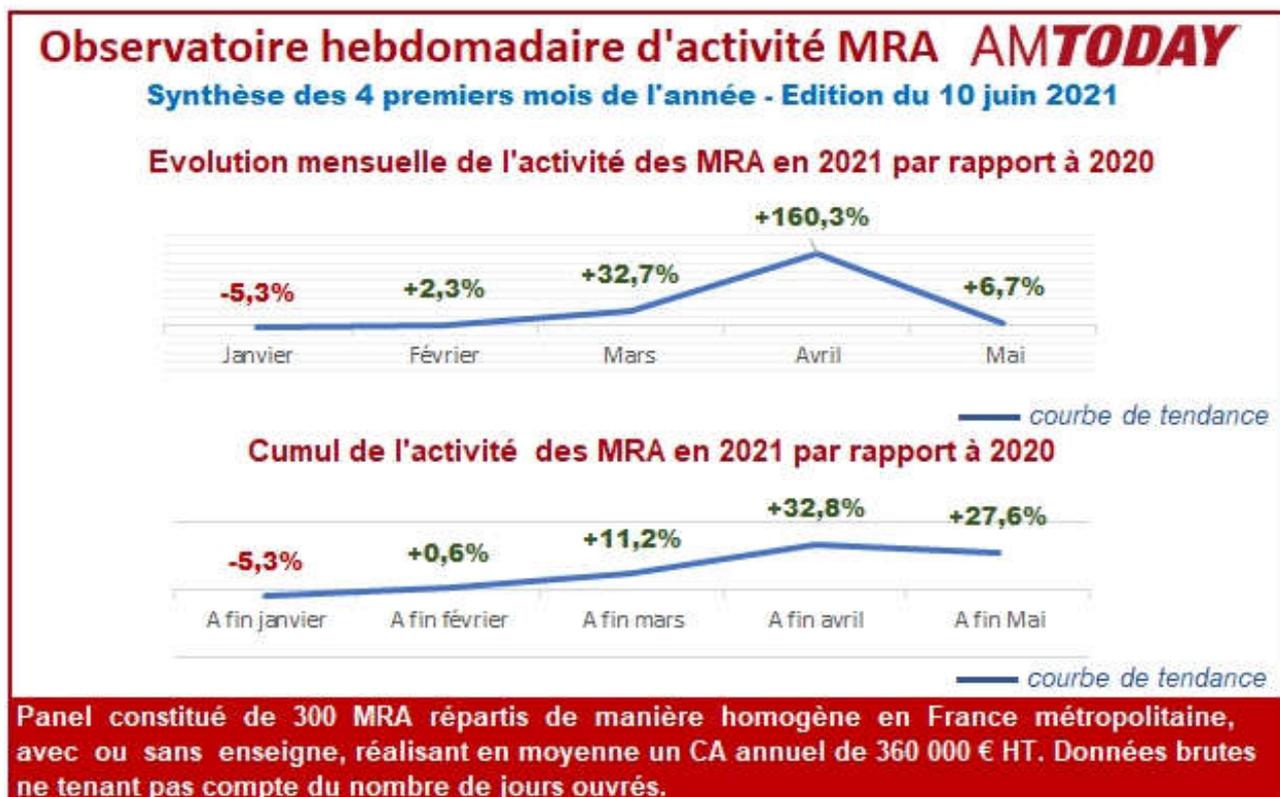


## Observatoire hebdomadaire d'activité MRA AM Today / EBP MéCa

### Activité MRA : un décevant mois de mai (+6,7% seulement par rapport à mai 2020)

La plaine Saint Denis, le 10 Juin 2021 – La dernière semaine de mai (24 au 30) a été particulièrement décevante. Amputée il est vrai du Lundi de Pentecôte, elle a reculé de 17,1% par rapport à la précédente et de -23,2% par rapport à 2020. Elle n'a donc pas pu sauver un bien terne mois de mai qui n'affiche que +6,7% par rapport à mai 2020. Les ateliers des MRA, qui avaient accumulé une progression de +32,8% durant les 4 premiers mois de l'année, n'en sont plus qu'à +27,6% au 5<sup>ème</sup>...

19 avr./25 avr.	26 avr./2 mai	3 mai/9 mai	10 mai/16 mai	17 mai/23 mai	Semaine 22 - (24 au 30 mai) (*)	
-10,0%	+23,7%	-9,6%	-28,4%	+50,4%	-17,1%	-23,2%
⬇	⬆	⬇	⬇	⬆	⬇(*)	⬇(*)
vs. S16 2021	vs. S17 2021	vs. S18 2021	vs. S19 2021	vs. S20 2021	vs. S21 2021	vs. S22 2020



C'est un bien triste mois de mai pour l'activité des ateliers MRA que vient de révéler le [Baromètre Hebdomadaire d'Activité AM Today/EBP MéCa](#). Un mois à +6,7% par rapport à mai 2020, soit un vrai coup de frein après mars à +32,7% et avril à +160,3%.

.../...

Il est vrai que mai de l'an dernier avait été particulièrement soutenu (voir les semaines [2](#), [3](#) et surtout [4](#) de 2020). L'activité atelier rebondissait logiquement dès le 11<sup>ème</sup> jour de mai (sortie du premier confinement) et voyait les ateliers mécaniques se remplir à nouveau.

Mais s'il ne fallait donc pas attendre de mai 2021 une performance aussi spectaculaire que celle affichée par avril 2021 sur avril 2020, le mois dernier a été d'autant plus décevant que les 1<sup>er</sup> et 8 mai fériés tombaient cette année un samedi. Sa seule semaine vraiment dynamique aura été la 3<sup>ème</sup>, [du 17 au 23 mai derniers](#). Et encore faut-il relativiser son +50,4% : il a bénéficié d'une semaine 2020 qui avait été grevée par un pont de l'Ascension très suivi par des automobilistes qui profitaient massivement du premier week-end d'évasion possible après la fin du 1<sup>er</sup> confinement.

### **+27,3% sur 5 mois 2021**

Le rattrapage croissant enregistré depuis janvier 2021 aura donc marqué le pas le mois dernier. L'activité supplémentaire accumulée sur le 1<sup>er</sup> quadrimestre atteignait +32,8% fin avril, après trois mois de nettes progressions successives. L'atonique mois de mai l'a fait refluer à +27,3% (-5 points).

Le mois de juin 2021 ne s'annonce peut-être pas, lui non plus, spectaculaire. La première semaine sera grevée par le lundi de Pentecôte et le mois entier se comparera à un mois de juin 2020 qui avait été particulièrement soutenu.

#### **Rappel méthodologique**

Afin de mesurer la sortie de crise puis l'activité hebdomadaire du point de vue des ateliers, AM Today s'est tourné vers EBP MéCa ([www.ebp-meca.com](http://www.ebp-meca.com)), témoin privilégié de l'activité des garages indépendants de France. EBP MéCa est un acteur incontournable des outils de gestion de garage depuis 1984, avec plus de 9 000 utilisateurs.

**EBP MéCa a ainsi constitué un panel particulièrement représentatif, porté en 2021 de 100 à 300 garages et dont l'activité est monitorée de manière anonyme.** Ces 300 MRA, avec ou sans enseigne, sont répartis de manière homogène en France métropolitaine et réalisent en moyenne un CA annuel de 360 000 €<sup>HT</sup> (de 120 000 €<sup>HT</sup> à 1 million €<sup>HT</sup> pour les structures les plus importantes).

.../...

#### **A propos d'AM Today - [www.am-today.com](http://www.am-today.com)**

AM Today est la newsletter quotidienne de référence pour les acteurs de l'aftermarket automobile. Diffusée auprès de plus de 60 000 abonnés, elle met chaque matin à la disposition de tout l'écosystème après-vente les informations brutes permettant à ses lecteurs d'être informés de toute l'actualité VP, VUL et VI venue des constructeurs, équipementiers, acteurs de la rechange et de la réparation automobiles ainsi, par extension, que toutes les sociétés de service liées aux évolutions de la mobilité.

Depuis le mois de mars, la quotidienne AM Today s'est déclinée sur d'autres secteurs d'activités où le Groupe Zepros est présent : le bâtiment avec [bati-today.com](http://bati-today.com), le snacking avec [snacking-today.com](http://snacking-today.com). D'autres déclinaisons seront lancées cette année avec toujours le même objectif : fournir une information immédiate, utile, exhaustive et neutres aux professionnels.

#### **A propos d'EBP MéCa - [www.ebp-meca.com](http://www.ebp-meca.com)**

*Présent dans l'informatique de gestion depuis 1984, le Groupe EBP a créé en 2013 la filiale EBP MéCa afin d'apporter une réponse dédiée à ses 9 000 utilisateurs professionnels de la réparation et de la distribution automobile.*

*L'entreprise met à disposition de ses clients des solutions de gestion, de marketing et de comptabilité ainsi que des services d'accompagnement, de formation et d'assistance de proximité. EBP MéCa travaille en étroite collaboration avec les constructeurs automobiles notamment et les têtes de réseaux de la réparation indépendante. Pour l'accompagnement de ses clients, EBP MéCa s'appuie sur un réseau de plus de 50 distributeurs régionaux "Centres Experts".*