POURQUOI LES BATTERIES DE 1 MILLION DE KILOMÈTRES SONT-ELLES L'AVENIR DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ?

L'obsolescence programmée : un frein pour les consommateurs

La technologie permet d'atteindre des objectifs précis pour les individus et les communautés. Mais actuellement, la technologie que nous utilisons est conçue pour ne durer que deux ou trois ans avant d'être remplacée et elle est fabriquée en conséquence. Cela s'explique par le rythme soutenu de l'innovation et les consommateurs qui exigent toujours la technologie la plus récente mais aussi par les ventes.

Heureusement, dans le monde des véhicules électriques, l'obsolescence programmée n'est pas utilisée dans la même mesure. En fait, les batteries devraient atteindre un million de kilomètres au total, avec des charges tous les 400 kilomètres prévoyant un avenir électrique. Le monde s'oriente de plus en plus vers la mobilité électrique, laissant craindre que l'obsolescence programmée ne devienne une technique permettant de vendre davantage de nouveaux véhicules. En réalité, l'obsolescence programmée dans le secteur automobile pourrait nuire aux perspectives d'une transition réussie des véhicules à combustion interne vers les véhicules électriques. En effet, si l'obsolescence programmée des batteries peut sembler une bonne idée pour les constructeurs, elle causerait très probablement des problèmes majeurs aux constructeurs et à leurs réseaux de pièces détachées.

Pour un avenir électrique, les batteries doivent durer plus longtemps que les moteurs à combustion interne.

En raison du mode de fonctionnement de la technologie des batteries lithium-ion, les batteries sont extrêmement dangereuses lorsqu'elles sont manipulées. Il n'y a pas de solution rapide si la batterie tombe en panne. Pour un moteur à combustion, une réparation peut être rapide et peu coûteuse alors que les batteries électriques ne peuvent être réparées et leur remplacement est coûteux allant jusqu'à plus de 7 000 dollars.

Actuellement, les batteries des VE sont conçues pour durer un peu plus de six ans. Mercedes et Tesla garantissent leurs véhicules électriques (y compris les batteries) pendant huit ans ou 150 000 miles pour une Tesla et 100 000 miles pour une Mercedes. Par rapport aux garanties des VCI, il s'agit d'une innovation, car seule Toyota offre une garantie aussi longue.

Cependant, il est bien connu que les ICV continuent de fonctionner, en toute sécurité, bien après la période de garantie. L'âge moyen des véhicules est de 9,6 ans en Allemagne et de 16 ans en Grèce. La principale raison pour laquelle les véhicules utilitaires légers durent plus longtemps est la facilité avec laquelle leurs moteurs peuvent être entretenus, réparés ou même remplacés.

Pourquoi est-il si important que les batteries soient conçues et développées pour durer le plus longtemps possible dès la fabrication ? L'un des principaux facteurs est le marché des véhicules d'occasion. En effet, les VE sont chers et souvent hors de portée du conducteur moyen. Les nouvelles voitures sont de plus en plus chères. Un marché des voitures d'occasion est vital pour la mobilité future, mais si les batteries ne peuvent pas être réparées aussi facilement qu'un moteur, alors une batterie conçue pour durer 10 ans ne fonctionnera pas aussi bien en Grèce qu'une voiture d'occasion !

Investir dans le service après-vente et l'équipement adéquat pour assurer l'avenir des véhicules électriques

Si les constructeurs parviennent à trouver la solution pour les batteries à longue durée de vie, un futur réseau de mobilité composé principalement de VE est une possibilité. S'ils créent des partenariats avec des concessionnaires franchisés et non franchisés ainsi que des entreprises de pièces détachées capables de maintenir les batteries des véhicules électriques en état de marche et même de les échanger entre véhicules, cela signifie qu'il sera plus facile de soutenir le marché des véhicules électriques d'occasion.

Il convient toutefois de garder à l'esprit que les VE d'occasion vendus à titre privé ne seront pas accompagnés de leurs garanties d'origine. Alors que les fabricants feront approuver leurs modèles d'occasion, le marché de l'après-vente devra être mis au courant de l'entretien futur des VE.

Le réseau indépendant du marché de l'après-vente jouera un rôle essentiel dans le succès futur des VE, et la formation des équipes au processus d'entretien des batteries deviendra une priorité pour les directeurs d'atelier.

Outre la formation, il sera également essentiel de veiller à ce que les ateliers soient sûrs et bien gérés, et les nouveaux systèmes de gestion basés sur l'IA permettront aux équipes de rester au fait de la charge de travail et des tâches des techniciens. L'un des principaux avantages des systèmes basés sur l'IA sera un meilleur contrôle des risques, un aspect auquel les systèmes de Getac accordent la priorité. Getac se concentre sur la sécurité des travailleurs, un élément crucial pour faire d'une concession ou d'un garage un lieu de travail sûr et agréable, ce qui fait de Getac l'un des principaux fournisseurs de systèmes dans l'industrie automobile, auquel les principaux fabricants et réseaux de concessionnaires font confiance dans le monde.

Les outils de réduction des risques garantissent que les systèmes numériques permettent à l'équipe du marché de l'après-vente de s'assurer que la maintenance n'est pas seulement effectuée conformément au code, mais par des techniciens qualifiés et sûrs au bon moment, améliorant ainsi la sécurité et, en fin de compte, les normes aux yeux du client et des fabricants.

Si vous souhaitez en savoir plus, merci de contacter le service presse qui vous mettra en relation avec un porte-parole Getac.

Je reste à votre disposition pour toute question ou demande d'information. Pour plus d'informations, vous pouvez également visiter le site web : www.getac.com

Cliquez ici si vous souhaitez ne plus recevoir d'emails de notre part

À propos de Getac

Getac Technology Corporation est un leader mondial de la technologie mobile durcie et des solutions vidéo intelligentes, notamment les ordinateurs portables, les tablettes, les logiciels, les caméras corporelles, les systèmes vidéo embarqués. Les solutions et services de Getac sont conçus pour offrir des expériences inédites aux utilisateurs travaillant dans des environnements difficiles. Aujourd'hui, Getac répond aux besoins des clients dans plus de 100 pays dans les domaines de la défense, de la sécurité publique, des ambulances, des incendies et des secours, des services publics, de l'automobile, des ressources naturelles, de la fabrication, du transport et de la logistique.

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter le site <https://www.getac.com/fr/>

Découvrez le blog Getac Industry ou suivez l'entreprise sur LinkedIn et YouTube.

Getac et le logo Getac sont des marques commerciales de Getac Holdings Corporation ou de ses filiales. Les autres marques ou marques commerciales sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. ©2023 Getac Technology Corporation.