

FEV et ProLogium signent un protocole d'accord pour le développement de systèmes de batterie à l'état solide

Aix-la-Chapelle, Allemagne, 19.07.2022 – FEV et ProLogium Technology, leader dans le domaine des batteries à l'état solide, ont signé un protocole d'accord en vue de coopérer pour le développement des systèmes de batteries à l'état solide (SSB, solid-state battery). Les deux parties mobilisent leurs expertises afin de développer conjointement des systèmes de stockage de l'énergie basés sur la technologie unique de ProLogium de batteries à l'état solide. Les SSB, dont les propriétés et la structure interne innovante nécessitent de nouveaux concepts, présentent une multitude d'avantages. Elles constituent notamment une variante adaptée au stockage de l'énergie avec une densité énergétique particulièrement élevée pour un large éventail d'applications, notamment dans le secteur des transports.

Dans le cadre de ce protocole d'accord, FEV – un prestataire mondial majeur en ingénierie – et ProLogium réuniront leurs efforts pour développer un système de batterie dédié aux clients, aux activités de vente et à la vérification des cellules/modules, sur la base de la technologie des batteries à l'état solide de ProLogium.

« En tant que prestataire de services de développement à technologie ouverte, nous travaillons sur des solutions de batteries à l'état solide dans le domaine de l'e-mobilité. Avec Prologium, nous avons réussi à créer un partenariat avec un fabricant de cellules renommé dans ce secteur où il domine la technologie SSB » a déclaré le Pr Stefan Pischinger, président du Groupe FEV. *« ProLogium complète idéalement notre système de développement de batteries qui opère à 360 degrés. Grâce à nos capacités uniques de développement et d'essai, nous sommes en mesure de concevoir une technologie de pointe qui répond aux exigences réglementaires ainsi qu'à celles de nos clients partout dans le monde. »*

FEV compte plusieurs années d'expérience dans le développement des batteries. La conception et l'intégration sur mesure des systèmes de batterie prennent en compte la gestion du système (BMS, Battery Management System) ainsi que les cellules, les modules et les packs. Selon l'application concernée, l'entreprise propose des solutions à forte densité de puissance spécifique ou à forte densité énergétique. Près de Leipzig, en Allemagne, FEV exploite eDLP, le plus grand centre mondial indépendant de développement et d'essais pour batteries haute tension.

« Notre accord récent avec FEV reflète la poursuite du développement de ProLogium ainsi que notre stratégie commerciale mondiale », a déclaré Vincent Yang, PDG et fondateur de ProLogium Technology. *« Il réunit deux partenaires proches et complémentaires qui s'attachent à créer une valeur nouvelle dans une industrie traditionnelle. Notre collaboration contribuera à aider l'industrie automobile à atteindre plus rapidement une consommation énergétique innovante, propre et efficace pour les véhicules électriques. »*

Les exigences relatives aux batteries des véhicules électriques augmentent fortement en termes de sécurité, de densité énergétique, de coûts et de durée de vie. Les batteries à l'état solide font partie des technologies les plus prometteuses pour offrir des avantages supérieurs à ceux des batteries lithium-ion à électrolyte liquide, qui sont principalement utilisées dans l'e-mobilité. En outre, les SSB sont convaincantes car elles possèdent également un avantage d'autonomie en termes de kilomètres, du fait de leurs poids et volume réduits pour une capacité identique. *« Afin de tirer le meilleur parti de cette technologie, les compétences clés nécessaires englobent le développement cellulaire, mais aussi l'intégration au niveau pack et les algorithmes de contrôle de la technologie. Sans cela, les avantages en termes de densité énergétique, de durée de vie et de sécurité ne pourraient être que partiellement réalisés »*, a déclaré Stefan Pischinger.



FEV et ProLogium Technology ont signé un protocole d'accord en vue de coopérer pour le développement des systèmes de batteries à l'état solide.

Source : Groupe FEV

À propos de FEV France

Avec plus de 650 collaborateurs en France, FEV offre son expertise d'ingénierie, ses services et ses équipements au développement des groupes motopropulseurs innovants qu'ils soient thermiques, hybrides ou électriques. La société propose des solutions à la pointe de la technologie, toujours plus respectueuses de l'environnement avec un haut niveau d'exigence en termes de qualité, respect des délais, sécurité, performances et fiabilité. FEV est également le partenaire privilégié des acteurs majeurs de l'industrie du transport français : constructeurs, équipementiers, laboratoires d'essais, écoles et universités.

À propos de FEV

FEV est l'un des principaux prestataires mondiaux indépendants de services dans le domaine des matériels et logiciels dédiés au développement de véhicules et groupes motopropulseurs, ainsi que dans le secteur de l'énergie. Ses nombreuses compétences incluent le développement et les essais de solutions innovantes jusqu'à la production en série et l'ensemble des services de conseil associés. Sa gamme des services en matière de développement de véhicule comprend la conception de la carrosserie et du châssis, y compris le réglage de précision des caractéristiques globales du véhicule, comme le comportement de conduite et les NHV. FEV développe également des systèmes d'éclairage innovants ainsi que des solutions dédiées à la conduite autonome et à la connectivité. Les activités d'électrification des groupes motopropulseurs couvrent les puissants systèmes de batteries, les e-machines et les onduleurs. FEV développe par ailleurs des moteurs essence et diesel à haut rendement, des transmissions, des EDU ainsi que des systèmes de piles à combustible, et facilite leur intégration dans les véhicules pouvant être homologués. Les carburants de substitution constituent un autre domaine de développement. Son portefeuille de services propose également des bancs d'essai et des technologies de mesure personnalisés, ainsi que des solutions logicielles qui permettent de transférer de manière efficace les étapes essentielles du développement, de la route au banc d'essai ou à la simulation. Pour décarboner la totalité de la chaîne de valeur énergétique, FEV propose des solutions de gestion de l'énergie ainsi que des infrastructures pour une seule source, qui relient intelligemment et améliorent globalement la génération de l'énergie et de la chaleur, la mobilité et le secteur. Le Groupe FEV emploie actuellement 6 500 spécialistes hautement qualifiés dans des centres de développement orientés client, répartis sur plus de 40 sites sur les cinq continents.

À propos de ProLogium

Fondée en 2006, ProLogium est leader mondial des technologies innovantes de batterie nouvelle génération destinées aux véhicules, consommateurs et applications industrielles. ProLogium est la première entreprise de batteries au monde à produire des batteries lithium-céramique à l'état solide en série. Ses technologies propriétaires couvrent plus de 500 brevets (demandés ou déposés) dans le monde. La ligne de production automatique de ProLogium a fourni près de 8 000 échantillons de cellules de batterie solide aux constructeurs automobiles mondiaux en vue de réaliser des essais et de développer des modules. L'usine de ProLogium Technology dédiée aux batteries lithium-céramique à l'état solide, dont la capacité se mesurera en GWh, sera la première au monde à être mise en service début 2023. Elle vise à augmenter ses capacités au deuxième semestre de l'année, avec des plans d'expansion sur les principaux marchés mondiaux.