

RENAULT MASTER VAN H2-TECH : PREMIER FOURGON HYDROGÈNE À RECEVOIR UN TROPHÉE EN FRANCE



- Le magazine Kilomètres Entreprise, référence dans le domaine des flottes automobiles en France, a décerné le prix de l'Utilitaire Lourd de l'Année 2023 à Renault Master Van H2-TECH.
- Premier fourgon hydrogène à recevoir un trophée en France, Renault Master Van H2-TECH dispose de 400 km d'autonomie, d'un temps de recharge de 5 mn et d'un volume de chargement de 12 m³ adaptés aux besoins des professionnels pour leurs usages intensifs. Il est commercialisé en France et aux Pays-Bas.
- Ce prix récompense l'innovation, l'écosystème complet de HYVIA et sa démarche de pionniers vers la mobilité à hydrogène.

Les membres du jury des Trophées Millésime 2023 ont attribué à Renault Master Van H2-TECH le prix de l'Utilitaire Lourd de l'Année, lors de la remise des prix qui s'est déroulée le 12 juillet au Parc de Saint Cloud (Paris, France).

« Ce premier trophée en France marque un signe fort pour toutes les équipes HYVIA qui développent Renault Master Van H2-TECH. Figurer parmi les pionniers de la mobilité hydrogène en étoffant notre écosystème unique et complet, sont des défis quotidiens et un travail avec l'ensemble de la filière hydrogène en Europe. On avance et ce prix nous encourage. Merci. » explique Mehdi Ferhan, COO HYVIA.

Roulant à l'hydrogène, Renault Master Van H2-TECH s'est distingué grâce à sa technologie de piles à combustible de 30 kW propulsé par un moteur électrique de 57 kW couplé à une batterie de 33 kWh. Il dispose également d'attributs répondants aux besoins des professionnels pour leurs usages intensifs : 12 m³ de volume de chargement adapté au transport de marchandises et de colis ainsi qu'une hauteur de 1,80 m permettant de tenir debout à l'intérieur.

Avec un temps de recharge optimal de seulement 5 minutes et une autonomie allant jusqu'à 400 km, Renault Master Van H2-TECH permet aux entreprises et collectivités de maintenir la compétitivité de leur activité avec un véhicule zéro émission.

À propos d'HYVIA

« HY » pour hydrogène, « VIA » pour route : HYVIA ouvre la voie à une mobilité décarbonée, avec des solutions de mobilité hydrogène. Créée en juin 2021, HYVIA est une joint-venture détenue à parité par Renault Group, acteur majeur de l'industrie automobile, et Plug, leader mondial des solutions clés en main hydrogène et piles à combustible. Basée en France et commercialisant à travers toute l'Europe, HYVIA propose un écosystème complet et unique qui comprendra des véhicules utilitaires légers à pile à combustible, des stations de recharge à hydrogène, des électrolyseurs ainsi que des services de financement et de maintenance de flottes.
<https://www.hyvia.eu>

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 4 marques - Renault – Dacia – Alpine et Mobilize – et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,1 millions de véhicules en 2022. Il réunit près de 111 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Être, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres. Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040.
<https://www.renaultgroup.com/>

À propos de Plug

Plug construit l'économie de l'hydrogène en tant que leader mondial de solutions clés en main de piles à combustible à hydrogène. Plug a déployé plus de 60 000 systèmes de piles à combustible, conçu et construit plus de 180 stations de ravitaillement qui distribuent plus de 70 tonnes d'hydrogène par jour, et est un leader technologique dans les solutions d'hydrogène vert par électrolyse. Présent en Europe depuis plus de 10 ans, Plug dispose de références significatives dans la mobilité hydrogène auprès des principaux industriels européens, clients logistiques et constructeurs automobiles. Plug a installé plusieurs électrolyseurs de technologie PEM en Allemagne, en France, aux Pays-Bas et au Portugal. L'entreprise a déployé plus de systèmes de piles à combustible pour l'électromobilité que quiconque dans le monde.
www.plugpower.com