



#ELMS #4HBARCELONA / Media Info - 28 aout 2022

### **Pole position, 2ème marche du podium, 2nd au championnat !**

Retour en piste ce week-end sur le sol espagnol pour les concurrents de l'ELMS après la pause estivale. Une fois de plus, l'écurie tricolore dirigée par Olivier Panis associé à Sarah et Simon Abadie (Tech1 Racing) a brillé par son niveau de performance avec la pole position signée par Nico Jamin et la 2ème place à l'issue des 4 heures de course. En repartant du Circuit de Barcelone, Panis Racing s'affiche à la 2ème place au classement général LMP2.



Comme à l'accoutumée, le jeudi était réservé aux essais privés, le vendredi (P10) et le samedi matin (P5) destinés aux essais libres ; le trio Jamin/Van Uiter/ Canal travaillant en symbiose avec les ingénieurs en vue de préparer les qualifications et la course.

Samedi en milieu d'après-midi, le coup d'envoi de la qualification est donné sous un ciel menaçant mais finalement, les 16 pilotes de la catégorie ont pu effectuer la session sans pluie. C'est Nico Jamin qui est investi de la mission de qualifier l'Oreca #65 et il offre la Pole Position à l'équipe dans son dernier tour en 1:34.802 ! Une première pour l'équipe tricolore depuis son passage en châssis Oreca (mi-2019).

Ce dimanche à 11h45, le Manceau Julien Canal s'élance de la pole sur une piste à près de 40°C devant la voiture de Cool Racing conduite par Niklas Kruetten. Il parvient à garder le leadership en défendant face à un autre concurrent avec un beau freinage au 1er virage. À la suite d'un incident au 1er tour de course la safety-car est aussitôt de sortie. Au 18ème tour, il se retrouve mal placé dans le trafic et se fait passer par Ferdinand Habsburg (Prema Racing). Julien se permet de faire jeu égal avec son concurrent quand il n'est pas affecté par le trafic puis transmet le volant de l'Oreca #65 à Nico Jamin après 1h25 en piste. Le Rouennais repart sous Full Course Yellow. À la suite d'un pit-stop avec des autos devant et derrière, l'emplacement gênant son bon déroulement, il concède une place à Cool Racing avec Nicolas Lapierre à son volant. S'en suit une magnifique bagarre entre les deux « Nico ». Un FCY est de nouveau présenté à mi-course, l'auto récupère sa seconde position et Nico enchaîne les tours avec un très bon rythme et n'a de cesse de réduire l'écart avec le leader... il fait alors 49 degrés sur la piste et le trafic complique sa tâche. A son retour au box, la voiture passe entre les mains de Job Van Uiter qui s'élance pour le dernier relais, toujours à la 2ème place. Nouveau Full course Yellow à 35 minutes de la fin de course et retour au box du néerlandais pour un dernier splash. Malgré ses efforts et sa belle comparaison face à Deletraz, l'écart avec Prema Racing est trop important pour permettre à Panis Racing de retrouver sa 1ère place de départ. A l'issue des 4 heures de course, l'équipage Jamin/Van Uiter/Canal monte

une nouvelle fois sur la 2ème marche du podium et repart d'Espagne à la seconde place au championnat.

**Olivier Panis - Team Principal :** « Un nouveau podium pour l'équipe ! Nico a fait une qualification incroyable ! Je ne peux que complimenter tout le monde : nous avons vraiment un trio de pilotes de haut-vol et le team se bat sur chaque manche avec brio au sein de ce plateau constitué de grandes équipes avec de bien plus gros moyens que nous. Il reste deux courses et nul doute que notre équipage, nos ingénieurs et mécanos ont tous en ligne de mire la 1ère place au Championnat. »

**Florent Gouin - Responsable ingénierie :** « Très satisfait du travail et des résultats de ce week-end. Nous avons pu progresser constamment au fil de la semaine pour obtenir avec Nico une belle pole position. La course a été également très satisfaisante vu le rythme affiché par les 3 pilotes. Julien a été exceptionnel en début de course particulièrement quand il n'avait pas de trafic. Par la suite, Nico a montré qu'il avait un excellent rythme et Job a très bien géré ses pneus en fin de course. Nous avons été affectés par quelques petits incidents (notamment le passage de relais Julien-Nico) qui nous ont retardé pour remonter sur Prema Racing en milieu de course. On va se battre sur les 2 dernières courses pour finir en beauté ce championnat. »



**Julien Canal :** « C'est un très beau meeting pour nous avec cette pole position fruit du travail de l'équipe et de Nico et ce résultat final de la course. Pour ma part, je suis très heureux d'avoir conservé le lead si longtemps, dommage que par la suite avec le trafic cela ait permis à Habsburg de passer mais j'ai réussi à ne pas me faire trop distancer en affichant un bon rythme et par la suite mes coéquipiers ont fait un super travail. Cette place sur le podium est méritée et nous allons continuer à nous battre pour figurer en haut du tableau final. »



**Nico Jamin** : « Super week-end. Je suis vraiment heureux d'avoir pu offrir la pole à l'équipe samedi car on tournait autour depuis le début de la saison. Par la suite on a fait une bonne opération en course même si on n'a pas réussi à reprendre la tête. On repart avec des beaux points supplémentaires au général et au vu, une fois de plus, du niveau de la performance de la voiture ici grâce au travail de chacun, nous sommes déjà impatients de nous battre à Spa le mois prochain. »



**Job Van Uitert** : « P2 à Barcelone ! Un autre podium. Le troisième en quatre courses désormais, c'est vraiment très bien. La pole position de Nico a également été un élément très positif. Cela va clairement dans la bonne direction. Nous nous rapprochons de Prema Racing,

*mais aujourd'hui ils ont été meilleurs que nous, ils avaient plus de rythme. A part cela, l'équipe n'a pas fait d'erreur. Nous avons encore marqué de bons points, même si Prema en a marqué plus aujourd'hui. Mais dans l'ensemble un très bon week-end. »*



**PHOTOS (c) MPS Agency**

**European Le Mans Series**



Presse & Communication : Muriel Belgy

+ 33 609 181 511 - [panisracing@gmail.com](mailto:panisracing@gmail.com)



[Unsubscribe](#)