



Communiqué de Presse

16 février 2023

## **RETROFLEET S'INSTALLE DANS LA RÉGION BORDELAISE : PRODUCTION DE BATTERIES ÉLECTRIQUES ET DE SYSTÈMES DE RÉTROFIT POUR LES FLOTTES DE VÉHICULES DE NOUVELLE-AQUITAINE**

En créant un nouvel établissement en Nouvelle Aquitaine (Bruges), Retrofleet s'engage pour le développement d'un outil de production et une base de SAV pour ses gammes de pack batterie et ses systèmes de rétrofit. Le champ d'action de la société porte sur le rétrofit de larges gammes de véhicules utilitaires et de poids-lourds. Ce positionnement est au cœur d'un écosystème régional de premier rang dans le domaine du stockage de l'énergie et des nouvelles mobilités.

### **Un nouveau site de production de batterie et de systèmes de rétrofit à Bruges**

En adéquation avec son identité et son modèle, guidés par l'impératif de sobriété énergétique et de dernier kilomètre, **Retrofleet et son offre MONA SOLUTIONS** s'installe à **Bruges**, en créant un établissement secondaire, afin de développer ses activités et proposer localement ses systèmes de rétrofit.

La nouvelle activité sera basée sur un terrain de la société **BACQUEYRISES**, acteur régional dans le SAV des bus et cars, **qui s'associe** à Retrofleet pour l'installation en série des packs de conversion sur véhicules lourds. La société assurera aussi le service après-vente.

Avec ce projet en région bordelaise, la société **ambitionne la création d'une quinzaine d'emplois** à l'horizon du premier trimestre 2024. Retrofleet, dont le modèle connaît une forte croissance depuis sa première levée de fond mi-2022, a déjà signé ses premiers contrats avec des références du monde de la logistique et du transport de personnes, notamment sur le segment des autocars scolaires. **Ses premiers systèmes de batteries lithium sont d'ores et déjà homologués aux normes automobiles**. La société a aussi engagé et finalisé l'homologation de ses premiers modèles de véhicules rétrofités, dont le *Toyota Hilux* et l'autocar *IVECO Crossway*.

*« Nous sommes très heureux de notre collaboration avec Retrofleet et leur offre MONA SOLUTIONS. Il s'agit d'une alliance bénéfique entre nos savoir-faire métiers reconnus, notre ancrage territorial et de nouvelles technologies électriques. Cela nous permet de proposer une alternative crédible dans la région et accélérer la dynamique engagée en matière de rétrofit industriel. Nous sommes impatients de démarrer cette aventure novatrice aux côtés d'Emmanuel Flahaut et toute son équipe », se satisfait Pierre Marie Gaillon, Directeur Général de Bacqueyrisses.*

### **Rétrofiter les flottes de véhicules de Nouvelle Aquitaine**

Retrofleet ambitionne de devenir un acteur local de la transition écologique, en participant notamment à l'un des grands défis de **Néo Terra**, la feuille de route adoptée par la Région Nouvelle-Aquitaine pour sa **transition énergétique et écologique**, qui vise à déployer des transports collectifs, dont son réseau de cars régionaux, moins polluants et accessibles à tous.

*« D'après une étude de l'Ademe de mars 2021, conserver un bus en remplaçant simplement son moteur diesel par un nouveau système électrique à zéro émission permettrait de baisser ses émissions polluantes de 87 %. Nous avons appliqué cette approche à une large gamme de véhicules, pour maximiser le plus l'impact carbone de cette conversion. Le rétrofit garantit non seulement une solution de verdissement mais aussi un gain économique certain, avec un cout de la conversion globalement deux fois moins cher qu'un véhicule équivalent électrique neuf. Après les phases de prototypage de ces dernières années, le temps est maintenant*

*arrivé pour de déploiement en série, et cette nouvelle phase est très exaltante. Avec nos partenaires, nous avons le sentiment de pouvoir agir, de proposer des solutions industrielles efficaces pour la transition écologique »* Dr Emmanuel Flahaut, co-fondateur de l'entreprise.

## **Mobilité zéro Carbone et indépendance énergétique pour les entreprises de la région**

Retrofleet souhaite aller plus loin que le rétrofit des véhicules et transports collectifs. Via sa nouvelle offre clé en main **Mona Solutions**, elle associe des flottes de véhicules et engins rétrofités (reconditionnées en électriques) avec des systèmes de recharge pilotables et alimentés en énergie solaire. **L'entreprise pourra couvrir ainsi l'ensemble des besoins des professionnels de Nouvelle Aquitaine, que ce soit en termes de mobilité comme d'énergie.**

Grâce au pilotage de la recharge et à l'électrification de véhicules, Mona Solutions révolutionne le véhicule en l'appréhendant, non pas comme un seul « objet de mobilité », mais bien comme un outil de gestion et stockage de l'énergie.

**Dans un contexte de forte instabilité énergétique**, la maîtrise de ses besoins, de son autonomie et donc de ses dépenses, apparaît essentielle et devient possible grâce aux solutions développées par Mona Solutions.

### **Comment ça marche le rétrofit ?**

La filière du rétrofit, officiellement reconnue et encouragée à grande échelle par l'arrêté du 13 mars 2020, présente de nombreux avantages, notamment sur le plan environnemental et économique. En reconditionnant les véhicules présents actuellement sur le marché, cela permet d'accélérer à cout maîtrisé la décarbonation des transports grâce au réemploi et à l'électrification de ces véhicules. Selon une [récente étude de l'Ademe](#), le rétrofit d'un véhicule permet de faire baisser les émissions de gaz à effet de serre de 66% sur les 10 prochaines années de son utilisation.

Le déroulé d'une transformation est le suivant : dépose du groupe motopropulseur et de tous les systèmes auxiliaires, installation du nouveau moteur électrique et du système de batterie lithium, intégration des systèmes digitaux de gestion de l'énergie, et remplacement ou adaptation de certains composants (freinage, chauffage / climatisation...).

Une fois transformé, le premier véhicule (prototype) doit être homologué par le Centre national de réceptions des véhicules pour être autorisé à circuler à nouveau. Une plaque de transformation est ajoutée à proximité de la plaque du constructeur initial et le véhicule peut bénéficier d'une vignette Crit'Air zéro.

#### **A PROPOS DE RETROFLEET**

*Pour déployer son modèle innovant, RETROFLEET a décidé de développer en propre des solutions techniques avancées dans le domaine du stockage d'énergie et des solutions digitales pour la mobilité. La société, qui a finalisé une levée de fonds courant 2022, a aussi été lauréate de plusieurs financements d'innovation, ce qui lui permet de continuer à anticiper les usages à venir.*

*Le déploiement industriel est structuré autour des joint-ventures et des partenariats avec différents acteurs industriels, eux-mêmes présents au niveau régional ou national, pour réunir les compétences, augmenter les expertises et les capacités de production.*

*L'entreprise, dont le siège est à Paris, a fait le choix d'implanter son entité de R&D, ainsi que sa filiale MONA Energy en région Auvergne-Rhône-Alpes (Montmélian-Savoie), à proximité de plusieurs centres d'innovation, notamment le CEA-Tech et l'INES (Institut National de l'Energie Solaire). Un centre de production MONA Automotive, centré sur la production en grands volumes de systèmes de rétrofits pour les véhicules utilitaires légers et les véhicules particuliers, dans le cadre d'une JV avec le groupe nordiste GTE) est aussi en développement dans les hauts de France (Arras, Pas-de-Calais) Sa nouvelle implantation en région Nouvelle Aquitaine marque un nouveau développement pour innover et produire localement, au plus proche des territoires et de quart sud-est de la France.*

#### **A PROPOS DE BACQUEYRISSES**

*Bacqueyrisses est un groupe familial implanté à Bordeaux depuis 1925, qui dispose aujourd'hui de 6 agences en Nouvelle Aquitaine et Occitanie ainsi que d'un réseau de techniciens itinérants lui permettant de couvrir tout le sud de la France. Le groupe propose une gamme complète de produits et services à destination des exploitants de véhicules de transports de personnes mais s'ouvre aussi à l'aéronautique et au transport ferroviaire.*

---