



## **Retrofleet et GTE Groupe créent MONA Automotive, une joint-venture industrielle spécialisée dans la conversion électrique des flottes de véhicules utilitaires**

*Retrofleet, entreprise spécialisée dans la conversion des véhicules et engins thermiques en électriques et GTE Groupe, troisième carrossier français, créent une joint-venture dédiée au reconditionnement des véhicules utilitaires en 100% électriques.*

*Objectifs : industrialiser le modèle du retrofit et accompagner la transformation industrielle du secteur automobile sur le segment des véhicules utilitaires légers.*

Retrofleet, entreprise spécialisée dans le retrofit, constructeur de mobilité éco-décarbonée et GTE Groupe, carrossier constructeur français, s'associent autour de Mona Automotive (MObility & Network Automation), une joint-venture industrielle spécialisée dans la conversion électrique des véhicules utilitaires légers. Cette entreprise sera co-dirigée par Emmanuel Flahaut, CEO de Retrofleet et Président de Mona Automotive et par Ludwig Czelecz Président de GTE Automotive et Directeur Général de Mona Automotive.

*« En nous associant à un acteur majeur du carrossage industriel, nous pouvons accélérer notre développement sur un de nos secteurs d'activité en bénéficiant d'un outil industriel existant et performant. Notre objectif est de reconditionner en électrique des milliers de véhicules utilitaires à moteurs thermiques. Que pouvons-nous faire dans le cadre de la lutte contre le changement climatique ? Nous pensons pouvoir contribuer à cet enjeu en apportant une réponse très concrète dans la baisse rapide des émissions de CO2 avec notre offre globale MONA Solutions, dans laquelle s'inscrit cette nouvelle société» déclare Emmanuel FLAHAUT.*

*« Notre métier de carrossier constructeur est en profonde évolution avec l'arrivée de solutions de mobilité électrique, mais aussi avec l'évolution des usages notamment au niveau urbain. Ce lien fort avec la société RETROFLEET et ses associés, que nous connaissons depuis des années, va nous permettre de faire évoluer notre modèle. Nous voulons être un acteur majeur du dernier kilomètre décarboné », déclare Ludwig CZLECZ.*

Située dans les hauts de France (Lille et Bapaume) et en région Auvergne Rhones Alpes (Chambéry) Mona Automotive reconditionnera en électrique une large gamme de fourgons, et de pick-ups. L'entreprise a déjà développé une entité de prototypage rapide totalement intégrée et est en train de structurer sa ligne de production de kit d'électrification dans la région de Bapaume.

*« Les premiers véhicules transformés en électrique sont des utilitaires Renault Master, pouvant notamment être équipés de bennes, de caisses logistiques ou de caisses frigorifiques, sous leur formes fourgons ou châssis cabines. La conversion en série de Toyota Hilux, pickup le plus vendu*

*aujourd'hui dans le monde, est aussi engagée. D'autres modèles largement déployés en France et en Europe seront proposés et nous aurons rapidement la capacité de transformer plusieurs milliers de véhicules par an. Nous prendrons également en compte le SAV et la maintenance, avec nos solutions propriétaires de télémétrie embarquée et en bénéficiant des réseaux physiques déjà existant du groupe GTE », précise Emmanuel Flahaut, CEO de Retrofleet.*

Aujourd'hui Mona Automotive compte d'ores et déjà une vingtaine de collaborateurs et compte bien passer la vitesse supérieure dans les prochains mois.

*« Avec Mona Automotive nous entrons de plain-pied dans la mutation industrielle du monde automobile traditionnel en apportant des solutions concrètes et quantifiables aux enjeux actuels en terme de CO2 » conclut le président de Mona Automotive.*

#### **A propos de Retrofleet**

Retrofleet est spécialiste de la conversion électrique des flottes publiques et privées avec des axes de développements dans le digital. Créée en 2020, avec une longue expérience de ses associés sur le stockage d'énergie et le retrofit au sens large, la société allie une agilité propre à la startup, à la capacité à s'allier avec des groupes industriels pour accélérer son développement et faciliter le passage en production série de ses produits. Elle développe un offre globale MONA Solutions qui allie mobilité et énergie

#### **A propos de GTE Automotive**

GTE Automotive est un groupe familial basé dans les hauts de France. Avec près de 250 collaborateurs, répartis sur 6 sites industriels, 25000 m<sup>2</sup> d'atelier et 65000 m<sup>2</sup> de foncier, 30M€ de chiffre d'affaires consolidé, le groupe est le 3eme carrossier constructeur Français. A travers ses différentes filiales, le groupe GTE est notamment un constructeur spécialiste de l'aménagement des véhicules utilitaires légers, premier aménageur français de pickup (SPAC), concepteur et fabricant de toutes solutions frigorifiques pour la mobilité et les applications stationnaires. (KLEGE).