

PLAN RETROFIT - Mobilité décarbonée

Le Plan retrofit vient d'être annoncé par le Gouvernement

Mercredi 26 avril, l'exécutif a annoncé le lancement d'un "plan d'action national en faveur du retrofit". Cette annonce vient couronner 5 ans de travail et d'implication sans relâche des équipes REV Mobilités pour déployer sur le territoire une filière dédiée à décarbonation des transports, responsables de 30% des émissions de gaz à effet de serre en France (soit près de 130 millions de tonnes par an).

Aujourd'hui grâce au plan du gouvernement, la France se positionne comme le pays n°1 du retrofit électrique et hydrogène en Europe.

Le retrofit et ses avantages ?

Cette technologie consiste à remplacer un moteur thermique (essence ou diesel) d'un véhicule et de le remplacer par un moteur électrique (ou hydrogène) pour lui donner une seconde vie en le rendant non polluant et silencieux.

Le retrofit permet de :

- Favoriser l'économie circulaire et évite la mise au rebus de véhicule encore viable ;
- Autoriser la circulation sans restriction des véhicules thermiques transformés à l'électrique, sans émission et sans bruit ;
- Générer des économies de carburant et de maintenance ;
- Créer des milliers d'emplois potentiels en France, dans les territoires, autour d'une nouvelle filière industrielle vertueuse.

Pourquoi ce plan est une bonne nouvelle ?

> Des aides à l'achat simplifiées et renforcées

- Des aides nationales au bénéfice du plus grand monde
 - 3 500 à 6 000 euros pour les particuliers (selon revenus),
 - 6 000 à 10 000 euros pour les professionnels et gestionnaires flottes.
- De plus, il est possible de cumuler à ces aides, une surprime ZFE-m comprise entre 1.000 et 3 000 euros. Pour les ménages les moins-aisés, le retrofit est éligible à un prêt à taux zéro.

Il existe également des aides octroyées par certaines agglomérations et régions, à titre d'exemple :

- jusqu'à 9 500 euros en Ile-de-France ;
- jusqu'à 15 000 euros dans la Région Sud ou en Métropole comme Toulouse, Strasbourg, Lyon ou encore Grenoble.

- Une simplification de la prime au retrofit

La suppression de la clause de détention préalable à la conversion du véhicule simplifie les démarches. Pour REV Mobilités, cette clause allait à rebours des objectifs de transitions poursuivis. Cette simplification permettra ainsi de constituer des flottes de véhicules rétrofités.

> Des aides à l'industrialisation et R&D pour s'étendre sur le territoire.

Ces aides au développement de l'offre permettront d'accélérer le déploiement de nos solutions techniques et industrielles sur l'ensemble du territoire.

REV Mobilités et ses partenaires, nous pourront ainsi :

- **Créer des usines de composant,**
- **Aller plus vite vers le retrofit Hydrogène** (que la loi retrofit autorise déjà mais cantonnée aux bus et poids lourds),
- **Déployer un réseau d'installateurs « Retrofit » de Véhicules,**
- **Investir dans la formation** des futurs installateurs.

« Être sur les territoires, au plus près des clients c'est de l'emploi green, de l'activité pour les garages et la filière auto locale mais surtout cela rassure les clients sur le SAV et la maintenance. De plus, l'industrialisation nous permettra de passer de 10 modèles en 2024 à plus de 50 modèles différents d'ici 2 ou 3 ans pour répondre à la demande de mobilité des Français ! Chez REV, par exemple nous avons enregistré plus de 15 000 demandes de devis en 3 ans, mais sur des centaines de marques et modèles différents. » commente Arnaud Pigounides, président de REV Mobilities.

> Créer un cadre européen commun

La réglementation française sur le rétrofit est aujourd'hui la plus exigeante au monde. Elle garantit une sécurité optimale du véhicule rétrofité. Outre, le déploiement de cette exigence, l'harmonisation européenne permettra de massifier la production des composants au profit d'un prix compétitif pour le consommateur. Cette dynamique européenne est indispensable pour œuvrer à une industrialisation décarbonée et pérenne respectant nos objectifs de verdissement.



« La France peut devenir la tête de pont de la décarbonation et le moteur du rétrofit en Europe. Rétrofitier des milliers de véhicules en France et en Europe, va permettre de créer des emplois et une nouvelle économie automobile, vertueuse à grande échelle. C'est un puissant accélérateur de la mobilité électrique sans émission et sans restriction qui ouvre les frontières et va contribuer à optimiser la production de batteries et solutions de charges. REV Mobilities s'est d'ores et déjà inscrit dans cette ambition européenne en signant dès 2022 le premier partenariat Franco-Allemand avec pepper motion.

La solution rétrofit va permettre aux automobilistes de conserver leurs véhicules thermiques ou d'en acheter une occasion pour le

convertir en électrique. Nous éviterons ainsi également la mise à la casse inutile de véhicules encore utilisables. » ajoute Arnaud Pigounides.

REV Mobilities et ses partenaires sont prêts. Les activités de rétrofit seront une solution d'avenir dont les apports coïncident parfaitement avec les enjeux de la stratégie de décarbonation portée par la France et l'Union européenne.

Le travail se poursuit pour rendre effective cette ambition qui allie sobriété énergétique, économie circulaire et transformation décarbonée de l'industrie automobile.

À propos de REV Mobilities : [#decarbonatenow](#)

REV Mobilities est une entreprise industrielle à mission de l'économie circulaire innovante (Upcycling), qui promeut la décarbonation des mobilités par le Rétrofit électrique à batteries et hydrogène, en France et en Europe.

Présente à Paris, Lyon et Bordeaux, **REV Mobilities** est la société française pionnière et leader du rétrofit électrique et hydrogène.

REV Mobilities conçoit et déploie des solutions de conversion électrique modulaires, économiques et hautement sécurisées, applicables à l'ensemble du parc roulant français et européen, permettant de donner un nouveau cycle de vie plus propre pour les véhicules de plus de 5 ans, avec une qualité et un service de très haut niveau. Avec ses marques **Retrofuture** (pour les anciennes électriques), **REV Professional** (pour les utilitaires et flottes), **REV Hydrogen** (pour l'innovation Hydrogène) et **REV Bus&Truck** (pour les poids lourds et bus en partenariat avec le leader allemand du rétrofit de camions et bus **pepper motion GmbH**), REV est leader du Rétrofit en France, que ce soit en ligne ou auprès des décideurs.

www.rev-mobilities.com

