



**TecAlliance**  
PRESS RELEASE

## myITG révolutionne le reporting aux ITG

**Ismaning, Allemagne, 20 mars 2023 – La transmission annuelle des chiffres de vente aux groupements de distribution internationaux (ITG) constitue un processus fastidieux et chronophage pour les équipementiers du marché indépendant de l'après-vente automobile. Les six groupements utilisent chacun des systèmes différents, de sorte que les rapports doivent être créés de différentes manières. Le processus de génération de rapports pour l'ensemble des membres des ITG peut prendre jusqu'à six mois pour les grands fabricants de pièces détachées, ce qui nécessite un investissement important en temps et en ressources. Pour simplifier et standardiser ce processus, TecAlliance a développé une fonctionnalité supplémentaire de la solution myITG qui génère une structure de rapport standardisée.**

La nouvelle structure de reporting myITG a été développée en étroite collaboration avec Autodistribution International, ATR International, Global One Automotive, GROUPAUTO International, NEXUS Automotive International et TEMOT International comme norme commune. Simplifiant grandement le processus, myITG permet d'envoyer des rapports sur les chiffres de vente à tous les ITG dans un format unique. « Avec la nouvelle structure de reporting myITG, nous offrons une granularité de reporting qui conduit à une lisibilité inégalée jusqu'à présent », déclare Marco Monsees, Vice President Business Development chez TecAlliance.

« Chez Global One Automotive, nous constatons qu'une structure de reporting uniforme facilite considérablement la communication pour toutes les parties concernées. Avec la nouvelle structure de reporting myITG, nous pouvons mieux cartographier, standardiser et automatiser nos processus internes. Nous invitons tous nos partenaires à mettre en œuvre cette configuration », déclare Kai Ballsieper, Supplier Management Director chez Global One Automotive.

Sept grands équipementiers ont participé à l'élaboration du modèle de rapport afin de s'assurer qu'il réponde aux besoins de l'industrie. Kai Guijo Müller, Vice President Global Accounts - Trading Groups chez Schaeffler Automotive Aftermarket, est très satisfait du résultat. « Aujourd'hui, la structure de reporting myITG constitue une base essentielle

pour la gestion de l'activité ITG. Elle nous permet de nous assurer que le cadre approprié est en place et facilite l'affectation des structures des membres des ITG dans la structure des clients de Schaeffler. En outre, une structure de reporting myITG précise est essentielle pour générer des rapports de chiffre d'affaires fiables et permettre un décompte précis des bonus. Enfin, la possibilité de présenter la structure des membres des six ITG existants dans le monde entier fait de myITG un instrument de vente très attractif pour nos équipes. »

### **Une lisibilité inégalée basée sur une configuration existante**

La structure de rapport myITG est basée sur les descriptions de produits TecDoc standardisées (articles génériques). Les quelque 9 900 articles génériques sont classés à cette fin spécifique en 32 groupes de produits principaux et 160 sous-catégories. Cette structure a été utilisée parce que les fournisseurs de données TecDoc (TecDoc Data Suppliers) l'utilisent déjà pour affecter leurs produits dans le catalogue TecDoc. L'environnement informatique des équipementiers facilite donc déjà l'utilisation de la structure de rapport myITG, sans qu'il soit nécessaire de procéder à une autre implémentation majeure, économisant ainsi du temps et des ressources. Pour s'assurer que le processus fonctionne aussi bien que possible, TecAlliance assiste les utilisateurs de myITG avec une formation pendant le processus d'installation initial et répond à toutes leurs questions.

« Depuis que notre base de données clients a été mise en correspondance avec la structure des membres de myITG, la diversité et la spécificité des rapports ont atteint de nouvelles dimensions. Vous pouvez utiliser myITG pour gérer toutes sortes d'activités commerciales avec les ITG. En même temps, les entreprises peuvent améliorer l'exactitude des rapports jusqu'à un degré inattendu. Avec la structure de rapport myITG, les rapports ad hoc sont la nouvelle norme », confirme M. Müller.

Le formulaire permettant de remplir les rapports est traité hors ligne. Ensuite, les équipementiers soumettent les rapports de vente complétés aux ITG par le biais de leurs canaux de communication habituels. De cette manière, TecAlliance n'a pas accès aux données ou aux systèmes des utilisateurs. Cela garantit la sécurité des données et permet aux fabricants de pièces de contrôler leurs informations exclusives. Le template est inclus dans le module myITG Pro.

Pour plus d'informations sur la manière dont myITG facilite la collaboration des équipementiers avec les groupements de distribution internationaux, vous pouvez consulter le site [tec.al/myITG-fr](http://tec.al/myITG-fr).

[Visuels à télécharger](#)

###

### **À propos de TecAlliance**

Depuis plus de 25 ans, TecAlliance est le spécialiste leader international en matière des données destinées à la collaboration connectée dans le marché numérique de la rechange automobile. Le portefeuille de TecAlliance comprend des données de pièces et de véhicules basées sur le standard TecDoc, ainsi que des informations complètes sur la réparation et la maintenance, des solutions intégrées et des services de conseil pour la gestion des commandes numériques, la gestion de la flotte et l'analyse du marché de la pièce de rechange automobile. Le TecDoc Catalogue est l'un des catalogues de pièces automobiles les plus complets et les plus importants au monde. Environ 900 collaborateurs qualifiés de 26 pays travaillent aujourd'hui chez TecAlliance dans le monde entier. Grâce à leurs connaissances techniques approfondies du secteur, ils conçoivent des structures de données et de processus toujours plus efficaces. TecAlliance - Le prestataire international dynamique pour les données normalisées, les processus numériques et les solutions intégrées du marché de la pièce de rechange automobile.