



TomTom Traffic Index 2023

Le coût de la conduite a atteint de nouveaux sommets à travers le monde

- Londres (centre) est la ville où la vitesse moyenne a été la plus lente en 2022 : 25 km/h (14 km/h aux heures de pointe)
- À Dublin, les automobilistes ont perdu 145 heures* dans les embouteillages
- À Bogota, les embouteillages aux heures de pointe ont entraîné une augmentation des émissions de CO2 de 41% pour une voiture à essence
- En 2022, le coût moyen de déplacement en France a augmenté de 14% pour un véhicule essence et 25% pour une voiture diesel par rapport à 2021
- **L'intégralité des données sont disponibles ici : tomtom.com/TrafficIndex**

Amsterdam, Pays-Bas, 15 février 2023 - TomTom ([TOM2](#)), spécialiste des technologies de géolocalisation, publie ce jour la 12e édition de son Traffic Index annuel, qui dresse un bilan des tendances en matière de circulation dans 389 villes de 56 pays pour l'année 2022. Pour la première fois, TomTom a évalué les conditions de circulation dans chaque ville ainsi que les conséquences sur le temps passé, le coût de carburant ainsi que les émissions de CO² par kilomètre parcouru.

Le coût des déplacements a explosé en 2022

Les salariés ont été nombreux à reprendre le chemin des bureaux, avec pour conséquence des temps moyens de trajet en hausse dans 62% des villes (242 sur 389). Face aux pics d'inflation et à la crise climatique, TomTom a observé l'impact économique et environnemental d'un retour à des niveaux de trafic en hausse. En dépit de l'augmentation globale du coût de la conduite, la voiture reste un mode de transport prépondérant dans la plupart des villes.

L'année 2022 a vu le prix de l'énergie flamber pour plusieurs raisons : perturbations des chaînes d'approvisionnement, conditions climatiques, baisse des investissements – et invasion de l'Ukraine qui a amplifié le problème. Avec la hausse des embouteillages, la consommation de carburant augmente, ce qui s'est traduit dans le monde par une hausse du coût énergétique des déplacements de 27% en voiture essence et de 44% pour une voiture diesel. Hong Kong était en 2022 la ville où le coût / kilomètre parcouru est le plus élevé : un automobiliste en voiture essence a dépensé près de 1000 € (997 €) pour ses seuls trajets domicile-travail*.

Dans les principales villes européennes, malgré l'augmentation du prix de l'électricité, la conduite d'un véhicule électrique reste d'un coût moins élevé qu'une voiture à moteur à combustion, même en recourant aux bornes de recharge rapide où le tarif de la charge est plus élevé. A Oslo ou Athènes,

*sur la base d'un trajet quotidien de 10 km aller / 10km retour effectué chaque jour de la semaine aux heures de pointe.

l'utilisation d'une borne de recharge lente a permis de rouler pour un coût kilométrique inférieur de 60% à un véhicule essence. De plus, les coûts liés à l'usage d'un véhicule électrique sont nettement moins versatiles : dans de nombreux pays, le prix du kilowatt/heure n'a pas connu les fluctuations importantes qui ont impacté le prix des carburants tout au long de l'année 2022.

Classement des villes où les coûts des déplacements en voiture sont les plus élevés

Coût moyen pour 10 000 kilomètres parcourus en 2022, en euros

Ville (centre*)	Voiture essence		Voiture diesel		Voiture électrique (borne charge rapide)	Voiture électrique (borne charge lente)
	2022	Diff. vs. 2021	2022	Diff. vs. 2021	2022	2022
Hong-Kong	1 986 €	+14%	1 511 €	+22%		
Londres	1 792 €	+28%	1 665 €	+33%	1 466 €	895 €
Athènes	1 662 €	+25%	1 335 €	+36%	1 137 €	685 €
Oslo	1 652 €	+33%	1 464 €	+37%	1 240 €	674 €
Paris	1 602 €	+16%	1 479 €	+28%	1 405 €	818 €

*Centre = dans un rayon de 5 kilomètres

Londres, ville où la vitesse moyenne est la moins élevée

En 2022, Londres (centre-ville) tient le record de la vitesse moyenne la plus faible : sur l'année, il fallait en moyenne plus de 36 minutes pour parcourir 10 kilomètres (25 km/h). Lors des heures de pointe en semaine, la vitesse moyenne dans le cœur de la capitale britannique était de 14 km/h. En raison de la configuration de son réseau routier, les temps de trajet, même sans trafic, sont parmi les plus élevés.

Classement : Les 5 villes où les temps de parcours sont les plus élevés

Temps de parcours moyen annuel (24h/24, 7j/7) pour un trajet de 10 km, en minutes/secondes

Ville (centre*)	2022	2021	Ville (métropole)	2022	2021
Londres	36:20	34:30	Bogota	24:40	22:50
Bangalore	29:10	28:30	Manille	24:30	23:10
Dublin	28:30	26:50	Sapporo	24:20	23:50
Sapporo	27:40	26:50	Lima	23:50	22:30
Milan	27:30	27:50	Bangalore	23:40	22:00

*Centre = dans un rayon de 5 kilomètres

Un impact limité des nouveaux modes de travail

Face à la généralisation globale de modes de travail plus flexibles, nombre de personnes ont désormais la possibilité de travailler à distance, d'adopter une routine hybride ou des horaires flexibles. Avec la baisse du nombre d'automobilistes aux heures de pointe chaque jour, la circulation aurait pu logiquement gagner en fluidité et limiter un peu la hausse du coût des déplacements. Il n'en est rien toutefois, puisque les temps de parcours dans les métropoles du monde entier ont globalement augmenté de 1% en 2022.

*sur la base d'un trajet quotidien de 10 km aller / 10km retour effectué chaque jour de la semaine aux heures de pointe.

Classement : Top 5 des villes où la circulation a fait perdre le plus de temps aux conducteurs

Temps perdu en moyenne sur l'année, sur un trajet quotidien de 10 km (x2) aux heures de pointe

Ville (centre*)	2022	2021	Ville (métropole*)	2022	2021
Dublin	145 h.	116 h.	Bogota	132 h.	97 h.
Bucarest	143 h.	137 h.	Bucarest	106 h.	101 h.
Londres	139 h.	125 h.	Manille	103 h.	96 h.
Bangalore	134 h.	129 h.	Bangalore	101 h.	84 h.
Mexico City	132 h.	102 h.	Lima	100 h.	85 h.

*Centre = dans un rayon de 5 kilomètres – Métropole = Agglomération urbaine et péri-urbaine

Le coût des embouteillages sur le portefeuille de l'automobiliste est également très important. À Paris, conduire une voiture à essence aux heures de pointe augmente le coût de la conduite de 40%, par rapport à la conduite aux heures optimales (lorsque le trafic est au plus bas). En télétravaillant un jour par semaine, un automobiliste parisien économiserait 166€*.

Le coût environnemental de la conduite en ville

L'indice de trafic permet également de déterminer l'impact en termes d'émissions de CO2 lorsque l'on conduit aux heures de pointe. Ainsi, un Londonien qui utilise une voiture-type à essence tous les jours pour aller travailler émet 1,1 tonne de CO2 par an*. En télétravaillant un jour par semaine, il émettrait 227 kg de CO2 en moins.

Classement : villes où les émissions de CO2 par véhicule sont les plus élevées

Emissions annuelles de CO2 émises par un véhicule effectuant un trajet de 10 km aux heures de pointe (20km au total) en semaine - en kg de CO2

Ville (centre*)	Essence	Ville (centre*)	Diesel
Londres	1133 kg CO2	Londres	1067 kg CO2
Paris	1092 kg CO2	Paris	1058 kg CO2
Manille	1047 kg CO2	Nice	1012 kg CO2
Bucarest	1032 kg CO2	Ankara	1011 kg CO2
Bangalore	1009 kg CO2	Manille	997 kg CO2

*Centre = dans un rayon de 5 kilomètres – Métropole = Agglomération urbaine et péri-urbaine

TomTom Traffic Index 2023 : à nouvelle année, nouvelle méthodologie

Pour cette nouvelle édition de son bilan Traffic Index, TomTom a revu sa méthode de calcul des coûts induits par la conduite. Cette année, le temps au km parcouru a été pris en compte, en réalisant des simulations du temps nécessaire pour un trajet de 10 kilomètres dans une ville. Pour la première fois, TomTom s'est concentré sur deux zones d'études : la métropole d'une ville (variable selon la taille de l'agglomération concernée) et le centre (zone urbaine dans un rayon de 5 km).

Cette méthodologie offre une approche approfondie de la circulation qui représente plus finement les conditions de conduite réelles. Elle permet de comparer avec plus de précision les conditions de conduite d'une ville à l'autre puisqu'elle identifie les caractéristiques de leurs infrastructures (ratio de voies rapides, de feux de circulation, limites de vitesse, etc.) favorisant des vitesses plus ou moins élevées. Le temps et l'argent perdus par les conducteurs à cause de la circulation servent de base pour

*sur la base d'un trajet quotidien de 10 km aller / 10km retour effectué chaque jour de la semaine aux heures de pointe.

réfléchir aux habitudes de déplacement et, ainsi, faire des choix bénéfiques pour eux comme pour leur environnement.

Pour en savoir plus sur le TomTom Traffic Index et pour voir comment votre ville se positionne dans le classement 2022, rendez-vous sur tomtom.com/TrafficIndex.

FIN

Notes aux journalistes

À propos du Traffic Index TomTom

La mobilité urbaine joue un rôle essentiel dans des domaines tels que le changement climatique, la santé et le développement économique. Le Traffic Index TomTom est devenu le baromètre des schémas de mobilité dans le monde. Les données de trafic de TomTom, alimentées par 600 millions d'appareils connectés, sont un indicateur fiable de la façon dont les gens se déplacent, des niveaux d'activité économique, du commerce mondial et bien plus encore. Depuis des années, l'indice de trafic de TomTom est utilisé par les analystes, les entreprises et les médias pour expliquer un monde en mutation.

Quelles sont les données utilisées par TomTom pour l'indice de trafic ?

Nos données sur le trafic proviennent de plus de 600 millions d'appareils, tels que les systèmes de navigation embarqués (7 systèmes de navigation embarqués sur 10 des voitures particulières actuellement vendues en Europe sont équipés de TomTom Traffic), les smartphones, les appareils de navigation personnels et les systèmes télématiques. Chaque jour, TomTom collecte auprès de ces sources plus de 61 milliards de points de données GPS anonymes dans le monde entier, couvrant une distance totale de 3,5 milliards de kilomètres parcourus. Ces données en temps réel sont archivées et accessibles immédiatement en tant que données historiques. Sur la base de ces données historiques, TomTom peut évaluer les profils de vitesse et les schémas de circulation pour chaque heure de la journée et chaque jour de la semaine. 58 milliards d'heures de conduite ont été accumulées dans les données historiques de trafic de TomTom au cours de la dernière décennie.

Traffic Index TomTom 2023 : nouvelle méthodologie

Pour cette édition de son Traffic Index, TomTom a modifié son approche du calcul des coûts de la conduite. Auparavant, nos spécialistes des données calculaient les embouteillages (= temps perdu dans le trafic) en mesurant le temps supplémentaire nécessaire pour effectuer un trajet par rapport au temps que ce même trajet prendrait dans un trafic fluide - les niveaux d'embouteillages donnés étaient le rapport entre les temps conduits et les temps de base.

Cette année, nous évaluons le temps, le coût et les émissions de CO2 par kilomètre parcouru, et nous simulons le temps nécessaire pour effectuer un trajet de 10 km (ou 6 miles) dans une ville, pour des véhicules électriques, à essence et diesel typiques. Pour la première fois, nous avons également travaillé sur 2 zones d'analyse : la zone métropolitaine de chaque ville (variant en fonction de la taille de l'agglomération), et l'ultra-centre urbain (dans un rayon de 5km autour de l'ultra-centre).

Coût de la conduite

TomTom définit le coût de la conduite comme la quantité de temps, de carburant et de CO2 utilisée par km. Le coût de la conduite est la différence entre les chiffres dans des conditions de circulation optimales et les chiffres moyens réels, compte tenu du temps moyen supplémentaire passé sur la route.

TomTom collecte les prix des carburants en temps réel pour plus de xxx stations dans le monde. Pour évaluer le coût du carburant, les données TomTom sont basées sur les prix quotidiens moyens par pays sur 2022.

Méthodologie des émissions

Les émissions dues au trafic sont directement proportionnelles à la consommation d'énergie d'un véhicule. Pour relever ces modèles de consommation, TomTom a utilisé l'outil de simulation PHEM (Passenger car and Heavy-duty Emission Model) développé par l'Université de Technologie de Graz (TU Graz). PHEM calcule l'énergie nécessaire pour effectuer toutes les manœuvres de conduite observées (vitesses, accélérations) à partir des données TomTom pour différents profils routiers, et estime les émissions qui en résultent, en fonction de l'efficacité du véhicule, du type de véhicule et d'énergie (essence, diesel ou électrique), ainsi que des vitesses.

Le rapport TomTom Traffic Index est disponible en ligne

Sur tomtom.com/TrafficIndex, chacun peut découvrir le classement de sa ville en 2022, l'évolution des temps de trajet d'une année sur l'autre et le coût de ses habitudes de conduite. Les conducteurs peuvent voir les jours les plus encombrés et même les heures les plus encombrées de la journée - et déterminer les meilleurs moments pour leurs déplacements.

À propos de TomTom :

Des milliards de données. Des millions de sources. Des centaines de communautés.

Nous sommes le cartographe qui rassemble tout cela pour construire la carte la plus intelligente du monde. Nous fournissons des données et des technologies de localisation aux automobilistes, aux constructeurs automobiles, aux entreprises et aux développeurs. Notre cartographie, notre routage, notre trafic en temps réel, nos API et nos SDK permettent aux rêveurs et aux créateurs de façonner l'avenir de la mobilité.

Basé à Amsterdam et comptant 4 000 employés dans le monde, TomTom aide les gens à trouver leur chemin dans le monde depuis plus de 30 ans.

www.tomtom.com