

TRAVERSÉE ESTIVALE DE PARIS 2021 RÉTROMOBILE EXPOSE 11 VÉHICULES À L'OBSERVATOIRE DE MEUDON

Le **dimanche 25 juillet** aura lieu la 14ème édition de la **Traversée de Paris estivale en anciennes**. Cet événement incontournable pour les passionnés, curieux, touristes et franciliens, permet de voir la capitale sous un jour nouveau puisque cette épopée fait la part belle aux véhicules d'époque.

Partenaire historique de l'événement, le Salon Rétromobile proposera pour cette année spéciale et avant son grand retour en février 2022, une **exposition de 11 véhicules à l'Observatoire de Meudon**.

Véritable témoin de l'Histoire automobile, Rétromobile a toujours figuré l'incarnation d'une déclaration d'amour aux anciennes, ces véhicules roulants en tous genres : automobiles, motos, véhicules militaires, camions, tracteurs, teuf teuf ... autant de témoignages d'un passé plus ou moins lointain qui a façonné notre patrimoine roulant.

Cette année Rétromobile revient sur le devant de la scène et auprès de ses aficionados en étoffant un peu plus son partenariat avec Vincennes en anciennes. Les équipes du salon ont déniché une dizaine de pépites, comme un prélude à son prochain grand rendez-vous annuel, qui seront exposées à l'arrivée de la Traversée de Paris.

De la **Ford A Roadster d'Avant-Guerre** au **Land Cruiser Toyota de 1989**, en passant par un légendaire **London Cab**, ce sont 11 modèles mythiques qui ont marqué l'Histoire de l'Automobile qui seront présentés à l'Observatoire de Meudon.

Pontiac Cabriolet de 1942



La première Pontiac sort des usines du groupe General Motors en 1926. Le constructeur emprunta le nom d'un grand chef de la tribu des Amérindiens Outaouais. La production s'orienta rapidement vers une gamme plus luxueuse avec des modèles équipés de moteurs 6 et 8 cylindres en ligne. Dans les années 50 ce constructeur se lança dans l'aventure de la compétition et produit par la suite des «Muscles Car» avec des modèles mythiques comme la GTO, la Trans Am et la Firebird.

La Pontiac cabriolet de 1942 présentée a été entièrement restaurée et préparée pour participer à la compétition « le Tour du Monde en 80 jours ». Le règlement de la course autour du Monde stipulait que toutes les voitures participantes devaient être reconditionnées uniquement avec des pièces de l'année de construction de la voiture. Ce fut fait, le moteur provient d'un GMC de la seconde guerre, la transmission a été récupérée sur un camion Ford de la même époque. Après avoir fait le tour du monde en 2000, cette voiture atypique repris la route de l'aventure en 2010 pour rallier Pékin à Paris. Cette auto est bien loin des critères des collectionneurs et autres aficionados des «Matching Numbers» mais est chargée de merveilleuses rencontres et d'aventures qui nous replongent dans l'univers du romancier Jules Verne.

La longue saga de la Corvette débute en 1953 et son histoire continue aujourd'hui. Avec son moteur V8 de 425 cv la Corvette C2 incarne le rêve américain. En 1957 une Corvette était sur la grille de départ des 24h du Mans. Elle était pratiquement de série, les tapis de sol, les garnitures d'intérieur et les parechocs chromés étaient en place seul le moteur fut préparé. Malgré son surpoids la puissance du gros V8 de la Corvette surprit la plupart des concurrents et elle resta loin devant les Ferrari. La Corvette Sting Grey est définitivement inscrite dans la liste des voitures mythiques.

Chevrolet Corvette C2 Sting Ray 1966



Autobianchi Eden Rock 1969



L'Autobianchi Bianchina fut conçue en 1957 pour se démarquer de la production de masse de la Fiat 500. Cette petite citadine se voulait plus luxueuse avec son option peinture bicolore et son allure de mini berline. Le succès fut immédiat. Pour conserver un prix de vente raisonnable, la mécanique utilisée est celle de la Fiat 500. Cette petite auto était proposée dans plusieurs versions de carrosserie, la berline Lutèce, la Transformable avec une ouverture de toit en toile, le break vitrée Panoramica et sa version utilitaire Furgoncino. Avec une production de 9300 exemplaires le cabriolet Eden Rock est le plus rare de la gamme et le plus recherché par les collectionneurs.

L'histoire de Toyota reste intimement lié au concept du véhicule tout terrain. Tout commence en 1951 avec la production du FJ 4x4 qui fut conçu sur le modèle de la Jeep Willys. Son moteur 6 cylindres essence en faisait un tout terrain efficace. En 1960 débuta la longue carrière du BJ 40 avec son moteur 4 cylindres diesel de 3 litres monté sur un châssis quasi indestructible. Il sera l'inséparable compagnon des aventuriers du bout du monde. La série 6 commença à être produite en 1980 avec le HJ 60. Sa carrosserie spacieuse et ses grandes surfaces vitrées en font un merveilleux vaisseau pour de longs voyages hors des sentiers battus.

Toyota Land Cruiser 1989



Aujourd'hui le Land Cruiser est toujours produit par Toyota. Le modèle présenté est un HJ 61 de 1989, entièrement d'origine avec un moteur 6 cylindres turbo diesel de 4,2 litres. Sa conception mécanique est simple et ne comporte aucun élément électronique ce qui en fait un engin redoutablement efficace. Il a parcouru à peine 200 000 km pour ses 32 ans. Les motos ne seront pas en reste avec l'exposition d'un Side-Car BMW R60/2 de 1963 et d'une Peugeot P117 350 cm³ de 1932.

Peugeot P117 350 cm3 de 1932



Les motos ne seront pas en reste avec l'exposition d'un Side-Car BMW R60/2 de 1963 et d'une Peugeot P117 350 cm3 de 1932. L'aventure de la moto Peugeot démarre en 1898 à Beaulieu, le berceau historique des deux-roues de la Marque, et de l'automobile. Après la séparation intervenue entre les deux cousins Eugène et Armand Peugeot, Eugène récupère l'espace laissé disponible dans l'usine de Beaulieu par le départ d'Armand à Audincourt. Il va y construire des motos et des tricycles. Une première moto est présentée au salon de 1898, équipée d'un moteur de Dion Bouton monté perpendiculairement à la roue arrière. Elle ne sera pas produite mais donne le coup d'envoi ! La P117 fut produite de 1934 à 1938 à environ 1200 exemplaires.

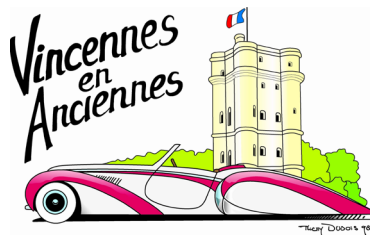
Réquisitionné en 1939, le modèle présenté porte encore à l'avant le numéro Z788146 correspondant à la région militaire de Paris. Jamais restauré il est présenté dans un état d'origine extraordinaire.

Au programme de cette exposition également : une TR3 «Small Mouth» de 1953, une superbe Ford A Roadster de 1930, un mythique London Cab de 1970, une Traction Citroën 11cv de 1954 et une Mini Moke de 1966.

TRAVERSÉE ESTIVALE DE PARIS

Le dimanche 25 juillet 2021
Départ à 08h00 du Château de Vincennes

En partenariat avec



RÉTROMOBILE 2022

Dates : du mercredi 2 au dimanche 6 février 2022

Lieu : Porte de Versailles - Pavillons 1, 2, 3

Horaires : mercredi, vendredi de 10h à 22h, jeudi, samedi, dimanche de 10h à 19h

Organisateur : Comexposium (www.comexposium.com)

COMEXPOSIUM

Comexposium est l'un des leaders mondiaux d'organisation d'événements professionnels et grand public, organisant 135 événements B2B et B2B2C dans le monde entier couvrant de nombreux secteurs d'activité comme l'agriculture, la construction, la mode, le retail, la santé, les loisirs, l'immobilier, la distribution, la sécurité, l'éducation, le tourisme et les comités d'entreprise. Présent dans plus de 30 pays, Comexposium accueille annuellement plus de 3,5 millions de visiteurs et 48 000 exposants. Avec un siège basé en France, Comexposium dispose d'un réseau commercial et de collaborateurs présents dans 22 pays. Comexposium se positionne comme un créateur d'échanges et de rencontres entre les individus et le business. www.comexposium.fr