

LE PROJET SECUR (SAFETY ENHANCEMENT THROUGH CONNECTED USERS ON THE ROAD) SE TERMINE PAR LA PRÉSENTATION DE SES RÉSULTATS ET PAR DES DÉMONSTRATIONS À UTAC LINAS-MONTLHÉRY



- Le projet SECUR a été initié pour étudier le potentiel de la connectivité des véhicules afin d'améliorer la sécurité des usagers de la route.
- Un consortium industriel piloté par UTAC

UTAC et les partenaires du projet SECUR, se sont réunis sur les pistes connectées TEQMO de l'autodrome de Linas-Montlhéry les 29 et 30 mars pour clôturer le projet en présentant ses résultats et réaliser des démonstrations sur pistes. Cette réunion était donc spécifiquement dédiée à la présentation des résultats obtenus grâce aux différentes tâches qui ont été accomplies depuis décembre 2020 dont voici quelques exemples de contenus :

- un résumé de l'étude des données d'accidents menée en Europe, qui a permis d'identifier 15 scénarios principaux d'accidents de la route et leurs paramètres
- un résumé du travail effectué pour connecter les cibles d'essai (fausse voiture impactable par exemple) et leurs spécifications afin de pouvoir évaluer les performances des différents systèmes de sécurité active.
- un résumé des connaissances actuelles concernant les technologies V2X et le marché a été partagé entre les partenaires.
- un résumé de la proposition SECUR au sujet des évaluations et donc des essais à mener pour évaluer ces systèmes.

De plus, les participants ont pu découvrir des démonstrations sur pistes mettant en scène 4 véhicules et deux vélos connectés en V2X.

Avant-propos : Avec sa feuille de route 2030, le Programme Européen d'Evaluation des Nouveaux Véhicules (Euro NCAP) vise à encourager, par une approche tournée vers le consommateur, encore plus de sécurité sur les routes, notamment grâce à l'utilisation de nouvelles solutions de communication inter-véhicules.

L'objectif du projet : étudier le potentiel de la connectivité pour améliorer la sécurité de tous les usagers de la route.

Le projet SECUR accorde une grande importance à la neutralité technologique, alors qu'il existe actuellement une certaine rivalité autour du V2X (Vehicule-to-Everything) empêchant un développement homogène des solutions de connectivité. Ce projet pionnier vise à étudier le potentiel de la connectivité, en particulier des technologies V2X, pour améliorer la sécurité des différents usagers de la route.

Les missions de UTAC et de ses partenaires :

Coordonné par UTAC, le projet SECUR vise à présenter à l'Euro NCAP une proposition cohérente de protocoles de test et d'évaluation des technologies V2X. A cette fin, le consortium industriel rassemble une vingtaine d'acteurs internationaux, issus de l'ensemble de l'écosystème automobile et V2X, qui partagent leurs connaissances et collaborent dans le cadre d'ateliers et de groupes de travail.

Les principales étapes du projet :

Dans un premier temps, les scénarios d'accidents les plus fréquents et les plus graves sur les routes européennes ont été identifiés. Ensuite, les connaissances actuelles sur les systèmes de communication V2X ont été partagées et étudiées. Puis des cibles connectées multi-technologies ont été spécifiées et développées. Enfin, des cas d'utilisation ont été dérivés de la recherche sur les accidents et mis en correspondance avec les types de technologies et les messages V2X. Ces derniers étant vu comme un nouveau capteur. Pour finir, une feuille de route SECUR V2X a été élaborée et pouvant servir de base par exemple à l'évaluation NCAP entre 2026 et 2032.

La conclusion :

Le V2X devrait compléter les systèmes de sécurité actuels en fournissant des informations supplémentaires telles que les événements routiers dynamiques et la présence d'usagers de la route, avec les types d'usagers et leurs paramètres dynamiques. Ces données pourraient être utilisées pour anticiper les situations critiques, accroître la sensibilisation et éventuellement déclencher une action du véhicule telle que le ralentissement. SECUR a identifié les cas d'usage sur lesquels se concentrer et a développé des outils de test connectés pour évaluer les systèmes ADAS connectés. Il appartient maintenant au monde de l'automobile de relever ce nouveau défi.

A propos de UTAC

UTAC, groupe leader dans les domaines de la mobilité numérique et durable, des solutions et systèmes d'essais sur mesure, de l'homologation, la certification, le conseil et expertise règlementaire, l'ingénierie véhicule, la formation, le contrôle technique, la normalisation, les événements corporate et festivals pour voitures anciennes et sportives, propose des solutions, systèmes et services aux acteurs des secteurs de la mobilité, des transports, des pneumatiques, de l'agriculture, de la pétrochimie et de la défense. UTAC est le seul centre d'essais officiel Euro NCAP en France et possède également une place unique en Europe grâce à ses laboratoires d'essais accrédités ISO 17025. Le Groupe dispose de centres d'essais et de laboratoires en France, au Royaume-Uni, en Finlande, au Maroc, aux USA et en Allemagne ainsi que des filiales en Chine, en Corée et au Japon. UTAC emploie aujourd'hui environ 1 280 personnes sur ses différents sites et a enregistré un chiffre d'affaires de €210 millions en 2022. www.utac.com

