

Baromètre de l'entretien auto - Mai 2018

Essence ou Diesel : combien coûte l'entretien ? Comment bien choisir et entretenir sa motorisation ?

Vroomly, la plateforme de prise de rendez-vous en ligne chez des Garagistes de Confiance, révèle les différences de coût d'entretien entre diesel et essence sur une sélection des véhicules les plus vendus en 2016 :

- Surprise ! Pour les véhicules récents, l'entretien n'est pas plus cher sur un diesel.
- Attention : mal utilisé, un diesel peut coûter 30 à 40% plus cher en réparations diverses.
- Et aussi 3 conseils pour bien choisir et entretenir sa motorisation ...

Essence ou Diesel : comparatif du coût de l'entretien

Sélection des véhicules les plus vendus en 2016

Coût de l'entretien annuel, réalisé hors réseau et calculé sur 10 ans

		ESSENCE	DIESEL			ESSENCE	DIESEL
	Citadine	428 €	432 €		Monospace	430 €	434 €
	Polyvalente	461 €	480 €		Crossover	446 €	456 €
	Berline	435 €	428 €		SUV Compact	468 €	459 €

Vroomly Mai 2018, Véhicules neufs les plus vendus en 2016 (CCFA, 2017)

En France, un parc de plus de 23 millions de véhicules diesel à entretenir

Réputés moins gourmands en carburant, les véhicules diesel ont été historiquement favorisés par les constructeurs et l'État français. Ces arguments, couplés à une fiscalité avantageuse, ont fait du diesel, considéré comme moins cher, la motorisation reine en France.

Or ces dernières années, le Dieselgate, conjugué à la lutte contre la pollution atmosphérique ont eu un effet direct sur les ventes de véhicules diesel. D'autant plus qu'il est de moins en moins avantageux financièrement de rouler au gazole.

Si l'écart de prix à l'achat entre les motorisations diesel et essence reste toujours important, les différences en matière de consommation s'estompent. Les constructeurs ont fait de nets progrès depuis quelques années et proposent désormais des motorisations essence plus économes. De plus, le prix du gazole à la pompe a fortement augmenté. En avril, le diesel affichait en moyenne une différence de seulement 8 centimes d'euros par litre par rapport à l'essence (source DGEC).

Malgré la baisse des ventes sur le marché du neuf (de 73% de part de marché à moins de 50% en 5 ans¹), le diesel reste la motorisation leader sur le marché de l'occasion avec 64% des ventes de VO en avril 2018². Aujourd'hui, 60% du parc automobile français roule toujours au gazole, soit plus de 23 millions de véhicules². Pour ne pas perdre sur le prix à la revente de leur véhicule, la majorité des propriétaires de diesel vont être amenés à les garder plus longtemps et à les entretenir avec soin.

¹ Source CCFA

² Source Autoscout24, Avril 2018

Même si le diesel n'a plus autant la cote, il reste un choix intéressant pour ceux qui font beaucoup de route et pour certains types de véhicules, très lourds. Alors, essence ou diesel : combien coûte réellement leur entretien ?

Pour les véhicules récents, l'entretien courant n'est pas plus cher sur un diesel que sur une essence

Vroomly a étudié le coût de l'entretien des véhicules neufs les plus vendus en France en 2016², en comparant pour chacun deux motorisations équivalentes, l'une essence et l'autre diesel. En se basant sur les opérations prévues dans le carnet d'entretien de ces véhicules, la plateforme a calculé le coût de leur entretien sur leurs 10 premières années d'utilisation (pour 12 000 km parcourus chaque année).

Résultat : contrairement aux idées reçues, quel que soit le carburant utilisé, le coût de l'entretien est sensiblement le même sur les véhicules récents.

Les principales différences de prix s'expliquent par des passages plus fréquents par l'atelier ainsi que par la présence d'une courroie de distribution pour certains modèles qu'il faut remplacer plus souvent qu'une chaîne de distribution. Le poids plus élevé des moteurs diesel peut conduire à devoir changer plus régulièrement les pièces d'usure, comme les disques, plaquettes ou amortisseurs.

Attention : mal utilisé, un diesel peut coûter 30 à 40% plus cher en réparations diverses

Les véhicules diesel sont plus fragiles et sujets à des pannes coûteuses, inconnues sur les voitures à essence. Les pannes ou les casses peuvent alourdir considérablement la facture lorsqu'on roule au gazole avec des surcoûts estimés entre 30 et 40% par rapport à l'essence³.

Les motorisations diesel sont très sophistiquées et sensibles à une utilisation adaptée. Pour prendre soin de son véhicule diesel, il faut rouler principalement hors agglomération et sur de longues distances. Au cours des petits trajets, les pièces sur un véhicule diesel s'encrassent rapidement et cassent prématurément : les injecteurs, les filtres à particules et les vannes EGR sont particulièrement sensibles.

3 conseils pour bien choisir et entretenir sa motorisation

1 Choisir sa motorisation selon l'usage que l'on fait de son véhicule

Les moteurs essence sont les plus adaptés à la circulation urbaine et aux courts trajets (moins de 20 minutes).

Les moteurs diesel doivent être utilisés le plus souvent possible hors agglomération et sur de longues distances pour ne pas s'encrasser et casser prématurément.

2 Estimer les coûts d'entretien du véhicule avant d'acheter

Quelque soit le choix de la motorisation, il est important d'estimer avant l'achat du véhicule le coût de son entretien courant et, pour un véhicule d'occasion, le prix des réparations importantes à venir.

Le site Vroomly permet d'estimer ces coûts en 3 clics et d'optimiser son budget.

3 Prendre soin régulièrement de son moteur diesel pour limiter la casse

Si un véhicule diesel effectue essentiellement de courts trajets en agglomération, soit une utilisation non adaptée, son propriétaire doit l'entretenir plus régulièrement afin de prévenir les risques de panne et de casse. Il devra confier son véhicule à un garagiste notamment pour effectuer une vidange tous les 6 mois ou chaque 7 500 km et changer le filtre à gazole chaque 20 000 km.

³ Source Autoplus n°1495

Baromètre Vroomly

Vroomly publie le Baromètre national des prix de l'entretien automobile.

Pour cette édition du Baromètre, Vroomly s'est basé sur :

- une sélection des véhicules neufs les plus vendus en France en 2016(source CCFA), représentative des différentes marques et catégories de véhicules,
- le coût de l'entretien de ces véhicules sur leurs 10 premières années d'utilisation – calculé à partir des opérations prévues dans le carnet d'entretien, hors pneumatique - ,
- le profil d'un acheteur-type qui roule 12 000 km par an, avec une motorisation et des finitions de milieu de gamme et qui réalise un entretien régulier de son véhicule dans un centre auto ou chez un garagiste indépendant.

A propos de Vroomly

Vroomly est la première plateforme de prise de rendez-vous chez des Garagistes de Confiance.

Pour les automobilistes, Vroomly facilite l'entretien auto : chacun peut obtenir en 3 clics un devis chez des garagistes certifiés et prendre rendez-vous en ligne.

Pour les garagistes, Vroomly a créé une plateforme qui leur permet de renouveler leur clientèle, de maîtriser leurs prix en ligne et leur e-réputation tout en réduisant leurs tâches administratives.

Créée en 2017, la startup a levé 2 millions d'euros en janvier 2018 auprès de Via ID afin d'accélérer son déploiement commercial en France et en Europe.

<https://www.vroomly.com/>

Essence ou Diesel : comparatif du coût de l'entretien

Sélection des véhicules les plus vendus en 2016

vroomly

Coût de l'entretien annuel, réalisé hors réseau et calculé sur 10 ans

		ESSENCE		DIESEL	
CITADINE					
	CITROËN C3 2	1.4 VTi 95 ch	428 €	1.6 HDi 90 ch	491 €
	DACIA SANDERO	1.6 16V 105 ch	448 €	1.5 dCi 75 ch	438 €
	FIAT 500	0.9 TwinAir 85 ch	386 €	1.3 D Multijet 75 ch	341 €
	FORD FIESTA 6	1.0 EcoBoost 100 ch	481 €	1.5 TDCi 95 ch	457 €
	OPEL CORSA E	1.0 EcoTec 115 ch	403 €	1.3 CDTi 95 ch	396 €
	PEUGEOT 208	1.2 PureTech 82ch	474 €	1.6 BlueHDi 75 ch	437 €
	RENAULT CLIO 4	0.9 TCe 90 ch	422 €	1.5 dCi 90 ch	445 €
	VW POLO	1.2 TSI 105 ch	380 €	1.6 TDI 90ch	452 €
POLYVALENTE					
	CITROËN C4 2	1.6 VTi 120 ch	450 €	1.6 HDi 115 ch	506 €
	PEUGEOT 308	1.2 PureTech 110 ch	525 €	1.6 BlueHDi 100 ch	550 €
	RENAULT MEGANE 4	1.2 TCe 130 ch	431 €	1.5 dCi 110 ch	438 €
	VW GOLF 7	1.4 TSI 125 ch	436 €	1.6 TDI 110 ch	427 €
BERLINE					
	PEUGEOT 508	1.6 VTi 120 ch	459 €	1.6 BlueHDi 120 ch	439 €
	RENAULT TALISMAN	1.6 TCe 150 ch	412 €	1.6 dCi 130 ch	416 €
MONOSPACE					
	CITROËN C4 Picasso 2	1.2 PureTech 130 ch	450 €	1.6 HDi 115 ch	434 €
	RENAULT SCÉNIC 3	1.2 TCe 130 ch	418 €	1.5 dCi 105 ch	453 €
	VW TOURAN	1.4 TSi 150 ch	421 €	2.0 TDI 150 ch	414 €
CROSSOVER					
	CITROËN C4 CACTUS	1.2 PureTech 110 ch	451 €	1.6 BlueHDi 100 ch	439 €
	FIAT 500X	1.4 MultiAir 140 ch	418 €	1.6 D Multijet 120 ch	420 €
	OPEL MOKKA	1.4 Turbo 140 ch	433 €	1.7 CDTi 130 ch	450 €
	PEUGEOT 2008	1.2 PureTech 110 ch	517 €	1.6 BlueHDi 100 ch	530 €
	RENAULT CAPTUR	1.2 TCe 120 ch	412 €	1.5 dCi 110 ch	442 €
SUV COMPACT					
	DACIA DUSTER	1.2 TCe 125 ch	462 €	1.5 dCi 110 ch	438 €
	NISSAN QASHQAI 2	1.6 DIG-T 163 ch	436 €	1.6 dCi 130 ch	391 €
	PEUGEOT 3008	1.2 PureTech 130 ch	540 €	1.6 BlueHDi 120 ch	560 €
	RENAULT KADJAR	1.2 TCe 130 ch	454 €	1.6 dCi 130 ch	455 €
	VW TIGUAN	1.4 TSI 125 ch	445 €	2.0 TDI 150 ch	449 €

Sources : Vroomly Mai 2018, CCFA 2017 "Véhicules neufs les plus vendus en 2016"